Цена номера 5 коп.
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ЯНВАРЬ 2 1933 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 2 (5528).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Фундамент для реконструкции городов создан!

«Только буржуа может сомневаться в том, что материальное положение рабочих со времени возникновения капиталистического производства в крупном масштабе в общем ухудшилось». Это Энгельс писал в конце прошлого столетия.

Теперь, в эпоху распада капитализма, в годы мирового экономического кризиса, ухудшение положения рабочего класса в капиталистических странах приняло чудовищные размеры. Капиталистический город, как многоголовая гидра, давит и высасывает кровь рабочих и служащих. Десятки тысяч самоубийств в капиталистическом городе, где все чуждо и враждебно трудящемуся человеку, который остался без работы, — в этом важнейшее достижение городской «культуры» капитализма.

В Берлине безработные часто совершают самоубийства, отравляясь газом, чтобы избавиться от голода. Один только этот факт может послужить обвинительным актом против рабовладельческого строя капитализма!

Капиталистический город — мачеха для рабочего. Его выселяют из квартиры, потому что он — голодный, безработный — не может больше заполнить золотом графы добавочной эксплоатации. «Культура» буржуазного города не для него. Никаких прав. Только обязанности — создавать прибавочную стоимость и умирать с голода!

С развалом капитализма разваливается и буржуазный город. Годы кризиса нанесли особенно сильный удар городскому хозяйству капитализма. Разрушается коммунальное хозяйство, почти совершенно приостановилось новое жилищное строительство. Банкротства крупнейших капиталистических городов в Европе и Америке — это проявление общего банкротства капитализма.

А рабочий класс Советского союза выстраданную в борьбе с империалистическим миром страну застраивает. Нам приходилось залечивать прежде всего старые раны. Во время гражданской войны империалисты всех стран и белогвардейцы разрушали скудное наследство, которое оставили помещики, капиталисты и именитое купечество. По неполным подсчетам, в эти годы было разрушено в городах около 360 тыс. зданий стоимостью в 2 милл. руб. Около 15 проц. жилой площади вышло из строя, 23 проц. основного капитала водопроводов было уничтожено. Мостовые, зеленые насаждения, городские электростанции — все это белые банды разрушали с дикой свирепостью. Огнем и мечом империалисты пытались уничтожить наши города. Мы с оружием в руках отстояли нашу страну и восстановили разрушенные города, реконструируем их. Во главе реконструкции городов шагает Москва, столица пролетарского государства, надежда десятков миллионов трудящихся, которые томятся в капиталистических городах.

В известной полемике с оппортунистами Энгельс писал, что «прекратить... жилищную нужду в состоянии лишь одно средство — устранение вообще эксплоатации и угнетения трудящегося класса классом господствующим».

Только пролетарская революция может разрешить эту проблему. Сразу после Октября революция переменила адреса трудящихся. Они переселялись в благоустроенные квартиры и особняки эксплоататоров. Уже с первых дней восстановительного периода мы начали ремонтировать старые дома и строить новые. Реконструктивный период, первая пятилетка, в особенности ее последние два года характерны решительным переломом в развитии городского хозяйства. В эти годы индустриализации и коллективизации страны созданы основные предпосылки для разрешения жилищной проблемы, создан фундамент для реконструкции городского хозяйства.

Энгельс ставил проблему разрешения жилищного вопроса в связи с ликвидацией противоречий между городом и деревней. «Чистейшей утопией, — писал он в «Жилищном вопросе», — является желание преобразовать современное буржуазное общество, оставляя неизменным положение крестьянина как такового. Только возможно более равномерное распределение населения по всей стране, только тесная связь индустрии с земледельческим производством, наряду с неизбежным распространением средств сообщения — при предварительной отмене капиталистического способа производства — в состоянии вырвать сельское население из изолированности и тупости, в которой оно почти неизменно прозябает в течение тысячелетий».

Единственно мыслимый путь разрешения жилищной проблемы — через захват, через наличие через пролетарскую [illegible] в пролетарском государстве. Не путь оппортунистов, которые во времена Энгельса предлагали всякие буржуазно-филантропические рецепты, не путь австро-социал-фашистов, которые, сохраняя капитализм, пытались разрешить жилищный вопрос и позорно обанкротились; не путь правых оппортунистов у нас, которые делали ставку на кулацкое хозяйство, на реставрацию капитализма. Нет. Единственный путь — пролетарская революция, социалистическая индустриализация и коллективизация. Каждый сознательный трудящийся, который научился устанавливать правильную связь между различными явлениями, понимает это. Тысячи новых предприятий — в промышленности, на транспорте, в социалистическом сельском хозяйстве, построенных в первую пятилетку; индустриализация новых районов; разрешение самой трудной и сложной задачи пролетарской революции — коллективизации, — вот незыблемый фундамент, где разрешается проклятая проблема, оставленная нам в наследство, — проблема жилья. Вот фундамент социалистической реконструкции городов.

Чем была Россия до революции? Один из героев горьковского «Городка Окурова» говорил: «Что ж — Россия? Государство она, бесспорно, уездное. Губернских-то городов — считай — десятка четыре, а уездных — тысячи, поди-ка! Тут тебе и Россия». Вот это буржуазно-помещичье уездное государство мы превратили в мировую страну рабочих и крестьян, в страну диктатуры пролетариата. Там, где недавно были степь и девственные леса, теперь ярко горят огни новых городов, поселков, новой культуры: Магнитогорск, Березники, Кузнецк, Новое Запорожье, Караганда, Красноуральск, Хибиногорск, Кемерово, Коунрад, Игарка, Асбест, Кали, Копи, Покус, Бауманабад, Гидроторф и др.

Каждая новая промышленная точка, показанная сегодня в «Правде» на карте СССР, созданная в первой пятилетке, обросла тесным кольцом новых кварталов, домов для рабочих и служащих, школ, театров, яслей, детских площадок, прачечных, бань, столовых, магазинов, клубов, трамваев, водопроводов и т. д.

Население городов у нас бурно растет. Страна наша насчитывает теперь около 165 млн. населения. При чем городское население с конца 1926 г. до середины 1931 г. выросло в абсолютных цифрах почти на столько же, сколько деревенское. Это яркий показатель индустриализации страны.

Индустриализация страны ведет не только к росту числа рабочих, но она создает новые города, новую жилищную площадь. В одной РСФСР за один только 1932 г. сдано в эксплоатацию около 6,5 млн кв. метров жилой площади на 1.083 тыс. чел. Кроме того, 4,5 млн кв. метров находится в строительстве. Но в области городского хозяйства еще далеко, далеко не все сделано. Июньский этому пленум ЦК ВКП(б) (июнь 1931 г.) поставил «перед всеми партийными, советскими, профсоюзными и хозяйственными органами боевую задачу скорейшей ликвидации отставания городского хозяйства от общего развития и решительного перелома в темпах его развития».

На базе индустриализации мы могли так остро поставить проблему реконструкции городского хозяйства, проблему поднятия его до уровня общего развития. И в этой области в первую пятилетку мы сделали громадные скачки.

В начале пятилетки 294 города и рабочих поселка имели водопровод, а теперь около 375 (в 1917 г. — только 227); канализация — соответственно в 32 и 69 городах; коммунальные бани — в 527 и 972 городах (в 1917 г. — только в 76 городах); прачечные коммунальные — соответственно в 9 и 124 городах; трамвай — в 39 и 49 городах; автобусы — в 82 и 168 городах.

Особенно ярко наши достижения отражаются на росте городского хозяйства Таджикской, Туркменской, Узбекской республик, Закавказской федерации и других национальных республик. Баку, Ташкент, Тифлис, Эривань, Минск, Харьков и др. города изменили свое старое лицо. В Донбассе построен водопровод, — впервые в истории этого бассейна шахтеры получают хорошую питьевую воду. Полтава, Винница, Луганск, В. Запорожье и др. имеют новую канализацию. Расширена канализация в Харькове, Киеве, Одессе и др. городах. Новые водопроводы построены в Иванове, Свердловске, Оренбурге, Петрозаводске, Ташкенте, Иошкар-Ола, Алма-Ате, Самарканде, Сталинабаде, Златоусте и др. Сталино, Минск, Пермь, Свердловск, Челябинск, Грозный, Эривань, Макеевка, В. Запорожье и др. в годы пятилетки получили трамвай.

Так история на опыте городского хозяйства у нас и у них подтверждает тезис о том, что жилищный вопрос может быть разрешен только тогда, когда пролетариат у власти. Там — полный развал городского хозяйства, здесь — его расцвет. Там — кошмарные страдания трудящихся, здесь — систематическое улучшение жилищных и культурных условий рабочих, здесь создан фундамент для социалистической реконструкции городов. И на основе этого фундамента мы, сплоченные идейно, в борьбе со всеми оппортунистами, явными и маскирующимися, оппортунистами, согласными с линией партии на словах, а на деле проводящими чуждую революции политику, вооруженные опытом, материальными достижениями, созданными первой пятилеткой, поднимем уровень благосостояния трудящихся во второй пятилетке на небывалую высоту.

«На основе проведения ленинской генеральной линии партии добилась успехов в деле восстановления и развития городского хозяйства. На этой же основе сумеет она превратить нынешние города в культурные, технические и хозяйственные развитые пролетарские центры и построить десятки и сотни новых социалистических городов» (Каганович).

С ГРУЗОМ КРИЗИСА — В НОВЫЙ ГОД.

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПАДЕНИЕ ЦЕН. — В ПЕРСПЕКТИВЕ — БЮДЖЕТНЫЙ ДЕФИЦИТ В 2 МЛРД ДОЛЛАРОВ. — БАНКРОТСТВА МУНИЦИПАЛИТЕТОВ. — КРАХ 1.400 БАНКОВ.

(От нашего нью-йоркского корреспондента).

НЬЮ-ЙОРК, 1 января. «Кончается год жестокой экономической депрессии без определенных признаков поворота к лучшему в будущем и с чрезвычайно низким уровнем деятельности в настоящем», — этими словами провожает 1932 год «Анналист».

«Кончающийся год положил более многочисленные и более трудные препятствия на пути к улучшению экономического положения, чем 1931 и 1930 годы», — пишет «Уолл-стрит джорнал».

Хотя нью-йоркская «Ивнинг пост» и считает, что «экономическая жизнь стоит на более или менее мертвой точке», однако это не совсем верно. Понижение продолжается. Индекс товарных цен за одну неделю упал на 1,2 пункта. Государственные долги за 2 года увеличились на 4 млрд 786 млн долл. Дефицит за первую половину бюджетного года (июль — январь) превышает миллиард долларов. Ожидается, что к концу бюджетного года он достигнет 2 миллиардов. Экспорт в 1932 г. упал на 3½ млрд долларов по сравнению с 1929 г. В этом году продано автомобилей в четыре раза меньше, чем в 1929 году. Почти все муниципалитеты САСШ, включая Нью-Йорк, обанкротились.

В итоге 1932 г. — небывалое в истории страны обнищание масс, голод, болезни, самоубийства и вместе с тем рост революционного движения.

Стачки горняков Кентукки и Иллинойса, меховщиков Нью-Йорка, шелкоткачей в Саут-Ривер и ряд других забастовок; многочисленные демонстрации и голодные походы безработных; «стачка» фермеров, их массовые выступления; движение и поход на Вашингтон ветеранов; растущая организованность негритянских масс, все чаще выступающих рука об руку с белыми рабочими, — это тоже итоги 1932 г.

САСШ встречают новый год в условиях необыкновенного углубления кризиса и обострения революционной классовой борьбы.

Ольгин.

• • •

НЬЮ-ЙОРК, 1 января. (ТАСС). По данным журнала «Американ банкер», в 1932 г. в САСШ потерпело крах свыше 1.400 банков с общей суммой вкладов в 700 с лишним млн долларов.

Реконструктивная финансовая корпорация с февраля 1932 г. раздала банкам, железным дорогам, финансовым и страховым компаниям займы на сумму свыше 2 млрд. долл.

Большой скандал вызвала опубликованная недавно в журнале «Харперс мэгэзин» статья, указавшая, что займы, выданные Реконструктивной финансовой корпорацией за первые 5 месяцев 1932 г., пришлись главным образом на долю нескольких крупных банков, тесно связанных с гуверовским правительством.

Некоторые демократические сенаторы угрожали расследованием и сенсационными разоблачениями, но затем, очевидно, отказались от этого, поскольку в деятельности Реконструктивной финансовой корпорации принимали участие как республиканцы, так и демократы.

НЬЮ-ЙОРК, 1 января. (ТАСС). Рузвельт добивается от конгресса предоставления президенту чрезвычайных полномочий для реорганизации правительственного аппарата, и в первую очередь сокращения с целью экономии заработной платы государственных служащих.

• • •

Одновременно политический советник Рузвельта Фарлей открыто заявил, что президент намерен вознаградить демократических политиков, предоставив им 150 тыс. должностей в правительственном аппарате за счет намеченных к увольнению чиновников — ставленников республиканской партии.

АМЕРИКАНСКИЙ БОКС.

По сообщению агентства Гавас, в бюджете САСШ на 1933—34 г. военные расходы в 107 раз превосходят расходы на народное образование.

Рис. Гр. РОЗЕ.



Чудесные достижения.

„Теглихе рундшау“ об индустриализации СССР.

БЕРЛИН, 1 января. (ТАСС). В «Теглихе рундшау» помещена сегодня статья московского корреспондента о гигантских успехах социалистического строительства СССР.

«В пустынных степях, — пишет корреспондент, — рядом с убогими крестьянскими хатами вырастают изумительные промышленные сооружения — воплощение большевистских идей, осуществление смелых планов, чудесные, достойные удивления достижения. С экономической точки зрения и с точки зрения развития культуры индустриализация СССР является единственным путем, ведущим его вперед».

Отмечая огромное значение проблемы кадров в социалистическом строительстве и придавая исключительное значение рабочей молодежи, корреспондент пишет: «Вера в социалистическое строительство охватила в первую очередь молодежь. Молодежь охвачена страстным желанием овладеть произведениями технического гения».

Указывая на огромную отсталость царской России и тяжелое наследие, доставшееся на долю СССР, корреспондент отмечает, что в Советском союзе применяются сложнейшие технические достижения Европы и Америки.

Корреспондент указывает, что в СССР создается новая культура. «Старые устои царизма и православной церкви, — эта основа патриархальной жизни, — пишет он, — полностью разрушены. Большевизм выполнил свою историческую миссию, освободив Россию от того, что мешало ей в ее развитии».

АНГЛИЙСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НУЖДАЕТСЯ В СОВЕТСКОМ РЫНКЕ.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). В журнале «Бритиш-Рашиен газетт энд трейд аутлук» опубликована статья представителя английских промышленных кругов Стаффорда Тальбота, посвященная итогам советского пятилетнего плана и англо-советским торговым отношениям.

Отмечая важность советского рынка для английской промышленности, Тальбот подчеркивает отсутствие непреодолимых препятствий для заключения удовлетворительного англо-советского соглашения».

Тальбот указывает, что англичане, побывавшие в СССР, красноречиво описывают громадные возможности советского рынка, и призывает английских государственных людей, промышленников и банкиров «прислушаться к этим рассказам».

Переходя к итогам советского пятилетнего плана, Тальбот пишет: «СССР фактически единственная страна, где в последние годы имел место такой под'ем в области продукции железа и стали». Тальбот подчеркивает, что некоторые заводы, построенные в СССР во время пятилетки, являются по своей мощности первыми в мире. «Я в особенности имею в виду, — пишет Тальбот, — те заводы, которые я сам посетил во время пребывания в СССР в сентябре этого года, а именно: Харьковский тракторостроительный завод, автомобильный завод в городе Горьком и Ростовский завод сельскохозяйственных машин».

Далее Тальбот пишет, что он посетил «знаменитую Днепровскую гидроэлектрическую станцию, которая одна будет вырабатывать почти в полтора раза больше электроэнергии, нежели производилось во всей России в 1913 г.».

Тальбот указывает, что успехи СССР и «разница между тем, чем была старая Россия и чем является теперь СССР, можно понять, только если сравнить размеры и степень индустриального развития любой другой страны за период с начала процесса индустриализации, т.-е. всего за 48 месяцев».

«Мы должны дать СССР, — пишет в заключение Тальбот, — то, в чем он нуждается, если хотим получить то, в чем нуждаемся мы».

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ ИТОГАХ ПЯТИЛЕТКИ.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). В статье, посвященной итогам пятилетки, журнал «Спектейтор» отмечает огромный рост производства средств производства в СССР с 1928 года.

«Это, по крайней мере, свидетельствует, — заявляет журнал, — что Россия проводит величайший эксперимент в мире, который отнюдь не закончился провалом. Первая пятилетка заканчивается. Новая пятилетка с большим уклоном в сторону производства предметов потребления начинается».

«Дейли уоркер» отмечает, что даже буржуазная пресса вынуждена признать огромную победу рабочего класса в деле выполнения пятилетки. Подчеркивая успехи пятилетнего плана, газета пишет: «Все это сделано только в результате ожесточенной классовой борьбы против капиталистического мира, путем неуклонного проведения ленинской линии».

АНГЛИЙСКИЙ ПРОЛЕТАРИАТ ТРЕБУЕТ ОСВОБОЖДЕНИЯ ТОМА МАННА.

(От нашего лондонского корреспондента).

ПОРТСМУТ, 1 января. Среди рабочих Англии царит огромное возмущение в связи с заключением в тюрьму Тома Манна, популярнейшего лидера английского рабочего движения.

«Дейли уоркер» ежедневно печатает многочисленные резолюции протеста пролетарских собраний и профсоюзных организаций. Пытаясь использовать возмущение пролетариата в своих политических целях, лейбористская партия и Генеральный совет профсоюзов инсценируют гнусную комедию, названную «кампанией протеста».

Лейбористская делегация отправилась с челобитной в имение Макдональда в Лоссимут. Делегация достигла немалого... а именно: завтрака с премьером. Что касается Тома Манна, то делегация узнала, что его дело подведомственно не премьеру, а министру внутренних дел.

Компартия призывает рабочих к борьбе за освобождение Тома Манна и других политзаключенных. Под этим боевым лозунгом компартия организует 8 января массовую демонстрацию на Трафальгарской площади в Лондоне.

Изгоев.

ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР НА ЗАПАДНОЙ УКРАИНЕ.

ВАРШАВА, 1 января. (ТАСС). За последние дни в Зап. Украине вновь начались массовые обыски и аресты.

В гор. Злочове (Тарнопольское воеводство) арестовано несколько студентов Львовского университета, учащихся местной гимназии, а также рабочих и ремесленников — всего около 50 чел. Аресты вызваны якобы «саботажнической деятельностью», в частности — повреждением телефонных проводов на линии Львов — Злочев.

В гор. Збараже, в Бродах и Жидачове (Тарнопольское воеводство) арестовано более 30 человек. Массовые облавы произведены также в деревнях и местечках Подгаецкого уезда (тоже Тарнопольское воеводство).

28 декабря окружной суд во Львове вынес приговор по делу группы крестьян, арестованных в связи с волнениями в Лисках (Львовское воеводство). 11 обвиняемых приговорены к каторжной тюрьме на срок от 1 до 2 лет.

ТРЕТЬЯ ГОЛОДОВКА РИЖСКИХ ПОЛИТЗАКЛЮЧЕННЫХ.

РИГА, 1 января. (ТАСС). Политзаключенные рижской центральной тюрьмы в виде протеста против тюремного режима об'явили голодовку.

Заключенные требуют отмены кандалов, улучшения питания, разрешения свиданий, переписки, права пользоваться газетами и книгами и т. д.

14 лет борьбы германских большевиков.

БЕРЛИН, 31 декабря. (ТАСС). Вильгельм Пик в статье в «Роте фане», посвященной XIV годовщине германской компартии, пишет: «Развитие компартии, ее политическая зрелость и закрепление ее позиций в массах являются важнейшими итогами долголетней тяжелой борьбы, во имя которой лучшие люди движения отдали все свои силы. Уроки прошлого имеют огромное значение для понимания нынешней тактики, которую применяет правительство против рабочего класса, стремясь добиться изоляции авангарда от масс, как это имело место в 1918 и 1919 гг. Однако 1932 г. — не 1918 г. Сегодня реформисты не пользуются уже больше в широких массах рабочего класса влиянием в той мере, как прежде.

В то же время компартия Германии, как секция Коммунистического интернационала, научилась применять уроки ленинизма. Она переняла революционные заветы Карла Либкнехта и Розы Люксембург, она очистилась от вредного наследства социал-демократических традиций, немарксистских, неленинских взглядов. За эти 14 лет тяжелой борьбы против классового врага и против влияния чуждой идеологии компартия Германии осуществила большевизацию партии, создала железную гвардию, которая сумеет защитить рабочий класс против всех наступлений классового врага и указать революционный выход из нужды и кризиса.

...Однако партия должна еще учиться осуществлять решения XII пленума и вести массы по пути политических революционных боев. С нарастанием массовых боев и решительного отпора наступлению буржуазии приближается время, когда партия во главе рабочего класса осуществит на деле заветы великих вождей: Ленина, Либкнехта и Люксембург, и освободит Германию от оков капитализма...»

ТРЕНИЯ В ГЕРМАНСКОМ КАБИНЕТЕ.

БЕРЛИН, 31 декабря. (ТАСС). Фердинанд Фрид в бюллетене «Татинейс» указывает, что все разногласия, существовавшие внутри правительства Папена, остались в силе и теперь. Разногласия вызывают «план изыскания работ» и направление торговой политики в связи с вопросом о контингентировании ввоза леса и сала.

Министр продовольствия Браун, защищающий интересы крупных аграриев, требует дальнейших мероприятий в этом направлении, в то время как министр народного хозяйства Вармбольд, представляющий интересы промышленников, выступает против них.

Разногласия по основным хозяйственным вопросам существуют также между отдельными членами правительства и президентом Рейхсбанка Лютером. Лютер возражает против «плана изыскания работ», указывая, что он угрожает курсу валюты. Все эти разногласия, по словам Фрида, временно могут быть сглажены, однако они останутся в силе до тех пор, пока не будут приняты окончательные принципиальные решения. Урегулирование этих вопросов, по мнению Фрида, не терпит отлагательства.

• • •

БЕРЛИН, 1 января. (ТАСС). В сегодняшних газетах опубликованы новогодние статьи и заявления видных представителей делового мира.

Особенно характерны заявления председателя союза германских промышленников Круппа фон-Болен и председателя сельскохозяйственного совета Германии (руководящая организация аграриев) Брандеса, которые отражают углубляющиеся противоречия между промышленным и аграрным капиталом.

Крупп фон-Болен подчеркивает, что промышленники понимают, конечно, необходимость оздоровления сельского хозяйства, но жизненной необходимостью для промышленности является экспорт, а потому нельзя в интересах сельского хозяйства принимать меры, которые могли бы повредить экспорту.

Брандес, исходя из утверждения, что сельское хозяйство теперь более, чем когда либо, основа всего германского хозяйства, в резкой и категорической форме требует полного и немедленного проведения в жизнь всех протекционистских требований аграриев. Брандес угрожающе заявляет, что, если эти требования не будут осуществлены теперь, их более позднее осуществление потребует еще больших жертв от промышленности.

Касаясь вопроса об отношении аграриев к кабинету фон-Шлейхера, Брандес подчеркивает, что пока трудно еще судить о путях, по которым пойдет новое правительство, но что уже теперь это правительство «прострочило затянутое разрешение вопроса о требованиях сельского хозяйства».

Кэйнс предвидит провал мировой экономической конференции.

ЛОНДОН, 1 января. (ТАСС). Известный английский экономист Кейнс поместил в последнем номере либерального еженедельника «Нью стейтсмен энд нейшн» статью о перспективах предстоящей мировой экономической конференции.

«Мир не должен возлагать больших надежд на то, что конференция приступит к конкретной работе весною или летом 1933 года, — пишет Кейнс и подчеркивает, что эта отсрочка даже желательна, ибо «словом не исключено дальнейшее углубление экономического кризиса и в 1933 году».

«Я желал бы, — продолжает Кейнс, — чтобы конференция продолжала заседать до того момента, когда мир ясно увидит, что его надежды на преодоление кризиса не оправдались».

Переходя к вопросу о возможных результатах конференции, Кейнс предсказывает ей полный провал. «Признают, — говорит он, — целый ряд решений о том, что существующее положение вещей должно быть изменено. Однако на конференции будет отсутствовать всякое серьезное намерение это провести. Так, конференция, в качестве собрания экспертов, будет единодушна в том, что политика таможенных тарифов и контингентов достигла высшей степени нелепости и представляет величайшую угрозу для международной торговли; однако ни одна страна не предложит конференции даже сократить эти тарифы и контингенты.

Будут жаловаться на ограничения вывоза валюты, но страны, в которых эти ограничения существуют, будут лишь выражать сожаление по поводу того, что они не в состоянии отменить ограничений.

На конференции скажут, что нужно было бы аннулировать долги, поскольку они превышают платежеспособность должников, но ни одна из стран-кредиторов не выдвинет конкретного предложения об аннулировании долгов.

Конференция заявит, что необходимо по возможности скорее восстановить во всех странах золотой стандарт. Однако те страны, которые добились свободы в этом отношении, не захотят отказаться от этой свободы и выставят неосуществимые предварительные условия для восстановления золотого стандарта.

Возможно, что конференция даже придет к соглашению о том, что цены должны быть повышены. Но разве она предложит какой-нибудь план для такого повышения?»

Кейнс об'ясняет свои суждения относительно перспектив мировой экономической конференции тем, что конференция «будет заниматься признаками, а не причинами» экономического кризиса.

НОВОГОДНИЙ ПЕССИМИЗМ ЯПОНСКИХ БАНКИРОВ.

ТОКИО, 1 января. (ТАСС). Новогодние высказывания руководителей банковского мира Японии проникнуты нескрываемым пессимизмом.

Председатель Японского банка Хиджиката предвидит «неизбежный рост цен, не считающийся с покупательной способностью населения, что нанесет тяжелый удар народному хозяйству и крайне затруднит экспорт».

Кусада, руководитель банка концерна Мицубиси, констатирует, что, «несмотря всем надеждам, Япония не в состоянии избежать инфляции в 1933 году. Что же касается перспектив экспорта, то они мрачны, поскольку японским товарам придется встретиться с новыми таможенными затруднениями».

КРАХ НАДЕЖД.

БЕРЛИН, 1 января. (ТАСС). «Дейче альгемейне цейтунг» приводит большой годовой обзор состояния германской тяжелой промышленности в 1932 г.

В обзоре подчеркиваются катастрофический характер углубления кризиса и крах высказывавшихся надежд на то, что 1932 год будет годом нового повышения кон'юнктуры.

В обзоре подчеркивается, что особенно тяжело пострадала металлургическая промышленность Германии в истекшем году вследствие резкого сокращения экспорта. Исключением был только экспорт германской металлургической промышленности в СССР.

Сокращение внешней торговли Японии.

ТОКИО, 1 января. (ТАСС). По данным министерства финансов, внешняя торговля японской империи за период с 1 января по 25 декабря 1932 г. составляет 2.897 млн иен против 2.541 млн иен за соответствующий период 1931 г. Надежды ликвидировать пассивность внешней торговли путем увеличения экспорта (чему содействовало падение курса иены) не оправдались: торговый баланс сведен с пассивом в 67 млн. иен.

Министерство финансов отмечает, что японские экспортеры продавали товары на внешних рынках по бесконечно низким ценам.

По данным министерства финансов, резко сократился японский экспорт в Китай: экспорт сахара — до 7 млн. иен против 14 млн. иен за 1931 г., экспорт углей — 13 млн. против 15, бумаги — 13 против 20.

БОРЬБА ПРОТИВ ЯПОНСКОГО ДЕМПИНГА.

БЕРЛИН, 1 января. (Соб. инф. «Правды»). Усиленный вывоз японского текстиля и шелка на европейские рынки все более обостряет борьбу заинтересованных промышленных кругов европейских стран против опасного дальневосточного конкурента.

Как сообщает «Фоссише цейтунг», европейские производители шелка провели на-днях специальную международную конференцию в Париже, проходившую под знаком борьбы с «желтой опасностью». Представители французской и швейцарской шелковой промышленности усиленно подчеркивали, что Япония, продавая шелковые товары по неслыханно низким ценам, совершенно дезорганизует мировой рынок и причиняет значительные затруднения на внутренних рынках отдельных стран. Японские фабриканты шелка продают шелковые изделия по ценам на 50—60 проц. ниже себестоимости продукции шелковой промышленности европейских стран.

Лондонский рынок залился дешевыми японскими шелковыми изделиями. Крупнейшие лондонские фирмы, покупавшие до сих пор шелковые товары во Франции, Италии, Швейцарии, переносят свои закупки в Японию.

Газета подчеркивает, что в борьбе против японского демпинга отдельные государства прибегали к решительным мероприятиям, например, к контингентированию и полному запрету ввоза японских товаров. Однако на международной конференции пришли к выводу, что эти разрозненные мероприятия не достигли цели и что борьба против японского демпинга должна проводиться в международном масштабе.

С этой целью решено было прибегнуть к помощи Лиги наций. Кроме того, было решено предложить правительствам отдельных стран наметить согласованную систему мероприятий, которые сделали бы успешной борьбу против японского демпинга.

«СИБИРЯКОВ» ВЫШЕЛ ИЗ ИОКОГАМЫ.

ТОКИО, 1 января. (ТАСС). Ледокол «Сибиряков», закончив ремонт, сегодня вышел из Иокогамы.

«Сибиряков» направляется в Мурманск через Индийский океан, Суэцкий канал и Тромсе.

КОНФИСКАЦИЯ АНТИЯПОНСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ В ХАРБИНЕ.

ХАРБИН, 31 декабря. (ТАСС). Харбинская газета «Бинцзянбао» сообщает, что 17-го числа японской жандармерией конфисковано значительное количество антияпонской учебной литературы.

В Фуцзядяне (китайская часть Харбина) [illegible] на китайских магазинах конфисковано большое количество антияпонской литературы. Хозяева магазина арестованы.

Японская жандармерия, по словам газеты, решила приступить к осмотру всех магазинов, чтобы ликвидировать всю антияпонскую литературу.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ВЫДУМКИ ГЕРМАНСКОЙ ПЕЧАТИ О ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕСТРЕЛКЕ МЕЖДУ СОВЕТСКИМИ И ПОЛЬСКИМИ САМОЛЕТАМИ.

БЕРЛИН, 30 декабря. (ТАСС). Вся германская печать распространяет ложные слухи о том, что на советско-польско-румынской границе якобы произошла перестрелка между польскими и советскими военными самолетами, при чем 2 советских летчика погибли.

Источники и содержание этого сообщения передаются по-разному. Так, «Дейче альгемейне цейтунг» основывает свое сообщение на сведениях своего корреспондента, которые получены якобы из пограничного румынского пункта Хотина. По словам газеты, вчера советский военный самолет заблудился и якобы попал на польскую территорию. Три военных польских самолета стали преследовать советский самолет, на помощь которому пришли 3 других советских военных самолета. В воздухе началась якобы перестрелка. После усиленного пулеметного огня один из обстрелянных советских аэропланов принужден был спуститься на чужую территорию. Двое советских летчиков убиты.

Бухарестский корреспондент гугенберговской печати утверждает, что на пограничном перекрестке Польши, Советского союза и Румынии несколько дней назад имела якобы место воздушная схватка между польскими и советскими летчиками. Этот факт, пишет корреспондент, подтверждают солдаты румынской пограничной охраны в Хотине, наблюдавшие якобы за этой борьбой. Советский самолет якобы спустился на румынскую территорию. Румынские пограничники поспешили к месту спуска самолета и установили, что оба летчика убиты.

Вся печать комментирует сообщение о якобы имевшей место перестрелке между советскими и польскими аэропланами, при чем правые газеты пользуются этим инцидентом для выводов в отношении германо-польских отношений. Гугенберговская «Таг» пишет:

«Этот серьезный инцидент заслуживает особого внимания, так как он имел место через несколько дней после ратификации пакта о ненападении и третейского соглашения между Варшавой и Москвой. Кроме того, необходимо отметить, как ведет себя Польша, когда перелетают ее границы, тогда как самолеты самой Польши неоднократно перелетают на территории соседних стран и ведут в больших размерах воздушный шпионаж, при чем нарушения пограничных воздушных правил в отношении Германии особенно часты.

Активная борьба против этих нарушений, как это делает Польша в отношении себя, очень быстро положила бы конец подобным положениям».

Орган «Стального шлема» «Кройццейтунг» спрашивает:

«Что сказала бы Польша, если бы Германия при неоднократных нарушениях пограничных правил со стороны Польши в подобной же форме обошлась с польскими аэропланами?»

Опровержение ТАСС.

Вышеприведенные сообщения германских газет о будто бы имевшей место перестрелке между советскими и польскими военными самолетами и о гибели двух советских летчиков лишены всякого основания и являются сплошной выдумкой. Ничего подобного не имело места.

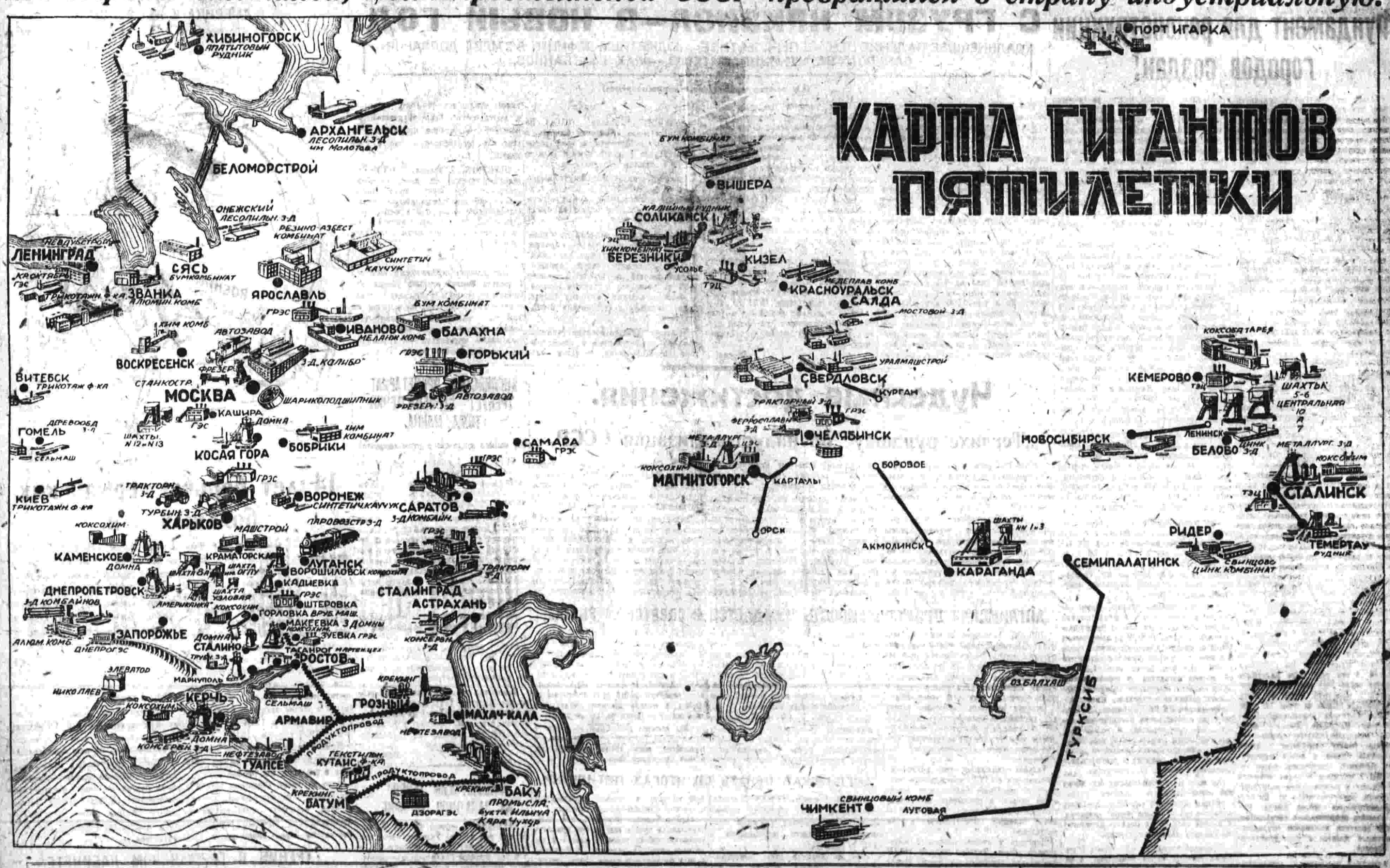
Совершенно очевидно, что слух пущен румынскими кругами, заинтересованными в ухудшении советско-польских взаимоотношений и в умалении значения недавно вступившего в силу советско-польского пакта о ненападении. Приходится выразить удивление, что немецкая печать сочла возможным без критической оценки и без проверки распространить сообщения, идущие из явно подозрительного источника.

ТОВ. БОГОМОЛОВ НАЗНАЧЕН ПОЛПРЕДОМ СССР В КИТАЕ.

Президиум ЦИК СССР назначил тов. Богомолова Д. В. полпредом СССР в Китае.

ПАРТИЯ БОЛЬШЕВИКОВ, СОКРУШАЯ КЛАССОВЫХ ВРАГОВ И ОППОРТУНИСТОВ, ПОБЕДОНОСНО СОЗДАЛА СОБСТВЕННУЮ БАЗУ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ВСЕГО ХОЗЯЙСТВА.

Из страны отсталой, мелкокрестьянской СССР превратился в страну индустриальную.



ЗА ГОДЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ СССР ПОСТРОИЛ СВЫШЕ 1.500 ПРЕДПРИЯТИЙ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НА ТРАНСПОРТЕ, СОЗДАЛ 2.820 СОВХОЗОВ И 2.497 МАШИННО-ТРАКТОРНЫХ СТАНЦИЙ.

На „карте гигантов пятилетки“ указаны крупнейшие из новых предприятий промышленности и транспорта.

Посмотрите на карту СССР!

23 мая 1929 года. В залитом светом торжественном нарядном зале Большого театра заседает V всесоюзный с'езд советов. Большой день. На повестке — доклад о плане первой пятилетки.

Внимание трехтысячной аудитории приковано к огромной карте, протянутой позади президиума через всю сцену Большого театра. Карта испещрена блеклыми матовыми кружочками, звездочками, квадратиками, треугольниками, кривыми и косыми линиями.

Карта загадочно молчит, пока докладчик говорит об общих политических установках первой пятилетки — о построении фундамента социалистической экономики, о превращении нашей страны из аграрной в страну индустриально-аграрную, о новых принципах географического размещения промышленности: ближе к источникам сырья, о предстоящей ликвидации неграмотности и росте культуры и, наконец, о средствах, т.-е. о миллиардах, которые мы должны достать для осуществления грандиозной программы — перестройки Советской страны.

Карта молчит, но стоит докладчику перейти к характеристике отдельных об'ектов строительства, как немое полотно загорается разноцветными огнями, символизирующими те поразительные превращения, которые произойдут в нашей стране к концу пятилетки, т.-е. в 1933 году.

Вот на карте вспыхнули десятки звездочек, — это места будущих новых шахт, которые вырастут в Донбассе, в Кузбассе, в Караганде, в Подмосковном бассейне.

Вспыхнули и погасли. Этих шахт еще нет, но они должны быть.

Новый знак — и карта расцветилась красными и голубыми кружочками: красные — электростанции, голубые — гидростанции. Особенно ярко горят голубые огни на месте будущего Днепростроя.

Гул аплодисментов проходит по залу.

Затем по карте поползли в разных направлениях красные змейки — сеть новых железных дорог, зажглись линии зеленых квадратов — будущих совхозов...

— Прошу осветить всю карту! Дайте электричество! Дайте топливо, транспорт, металл, текстиль, химию!

Карта замигала сотнями разноцветных огней, и перед очарованными взорами делегатов V с'езда советов встала наша страна такой, какой она должна быть по большевистскому плану через пять лет.

В этот момент карта казалась волшебной. Великое волнение охватило зал. Мощные звуки «Интернационала» потрясли стены театра.

«... Мы наш, мы новый мир построим...»

А за стенами зала уже кипела работа. Уже слышна была железная поступь миллионов пролетариев, двинувшихся в атаку на маячившие вдали высоты. Уже налетали первые валы социалистического соревнования, уже рождались первые бригады энтузиастов-ударников, пафос строительства все глубже охватывал страну, большевистский план все больше обрастал ажурными лесами стройки.

* * *

Прошло не пять, а только четыре года, и вот перед нами та же карта необ'ятного СССР. Но как изменилось лицо страны! Фантазия стала действительностью. Символические звездочки, квадраты, треугольники и змейки превратились в железо-бетонные, стальные, каменные громады, и все они стоят на том именно месте, где они были начертаны на плане. По ажурным переплетам высоковольтных передач течет живительный ток. А на месте зеленых квадратов блестят свежим тесом строения совхозов, а вместо красных змеек по карте, сверкая стальным блеском, побежали по новым рельсам потоки руды, угля, хлеба, машин, и как раз туда и оттуда, куда им указана была путевка.

Сбрасывая паутину лесов, очищаясь от гор строительного мусора и щебня и воздвигая новые, встает гигантская страна, одетая в камень, бетон и сталь.

Вот перед нами, — насколько может вместить газетный лист, — схематическое изображение того, что выросло в горах, в лесах, в степях, на необ'ятных просторах СССР за четыре года пятилетки.

Основа индустриализации — металл. Чугун и сталь. Первая пятилетка подвела нас вплотную к осуществлению лозунга: «СССР должен стать металлическим».

Вот глухая, непроходимая таежная Сибирь. Здесь за полтора года вырос гигант — металлургический завод им. Сталина. Новый гигант к концу пятилетки приходит с законченным производственным металлургическим циклом. Две американских домны об'емом каждая в 826 куб. м. уже выдали 250 тыс. тонн чугуна, 3 мартена плавят сталь, гигантский блюминг готовит блюмсы, мощнейший в Европе рельсобалочный стан катает рельсы.

Рядом с металлургией здесь вырос громадный коксохимический комбинат, опирающийся на неисчерпаемую угольную базу Кузнецкого бассейна.

Две магнитогорских домны — величайшие в мире — об'емом каждая в 1.180 куб. м. дали уже 350 тыс. тонн чугуна. Заканчивается строительство еще двух домен, 7 мартеновских печей, блюминга. Магнитогорский чугун уже сейчас составляет половину всей уральской металлургии.

Керченский металлургический завод им. Войкова с тремя новыми американскими домнами, дающий в среднем около 480 тыс. тонн чугуна в год и около 200 тыс. тонн рельсов.

В порядке реконструкции сооружены новые мощные домны №№ 4, 5 и 6 об'емом в 842 куб. м. каждая на Макеевском металлургическом заводе. Здесь же сооружен новый цех рельсовых скреплений, установлен первый советский блюминг.

На Сталинском металлургическом заводе, старейшем в Донбассе, воздвигнута новая мощная домна № 6 об'емом в 676 куб. м.

На заводе им. Дзержинского — домна № 7 об'емом в 930 куб. метров.

На Енакиевском металлургическом заводе — домны №№ 3 и 4. На Косогорском заводе (Тула) — домна № 3 об'емом в 700 куб. метров.

Мы вступили в пятилетку с 62 действующими домнами, к концу пятилетки работают 102 домны. Мы задули 40 домен, в том числе 15 новых. Средний полезный об'ем домен увеличился с 395 до 500 куб. метров.

За пятилетку на всех заводах большой и малой металлургии построено 50 новых мартеновских печей.

В лесах стройки находятся мощные домны об'емом каждая в 930 куб. м.: «Азовстали», «Запорожстали», Боксорольстроя, Амурстроя.

Новая советская металлургия — передовая металлургия, построенная по последнему слову техники. За пятилетку капитальные вложения в черную металлургию выросли больше чем в шесть раз. По темпу роста черная металлургия выдвинулась на одно из первых мест, а по об'ему работ — на первое место. По выплавке чугуна СССР выдвинулся на первое место в Европе, на второе место в мире.

Топливо — хлеб промышленности. Основной топливной базой первой пятилетки был Донбасс. Не узнать сейчас старого Донбасса! Здесь не только построены десятки новых крупных шахт, но и старые шахты подверглись коренной реконструкции. Кайло и обушок уступают место врубовке и пневматическим молоткам. Из числа новых шахт 9 имеют годовую производительность в 1 млн тонн угля и больше.

Одновременно развернулось строительство в других угольных бассейнах. Выросли новые шахты в Кузбассе, Караганде, Подмосковном бассейне, Кизеле, Средней Азии. Удельный вес механизированной добычи угля поднялся с 23 проц. в начале пятилетки до 64 проц. в 1932 г.

К концу пятилетки угольная промышленность располагает парком в 1.500 тяжелых врубовых машин, 1.800 конвейерных установок, 8 тыс. отбойных молотков, 600 скреперных лебедок, 200 рудничных электровозов и т. д.

Громадные успехи сделаны нами в добыче и использовании других топливных ресурсов страны, особенно торфа и нефти. СССР — первая страна в мире по торфяным богатствам и занимает первое место в мире по его использованию. Добыча торфа поднялась с 5,2 млн тонн в первом году пятилетки до 13 миллионов в 1932 г. — рост больше чем в два с половиной раза. Для добычи торфа созданы усовершенствованные механизмы, впервые получившие применение в нашей стране. Мы обладаем единственными в мире мощными электростанциями: Шатурской, Дубровской, Осиновской и др., построенными исключительно на торфе.

Нефтяная пятилетка была выполнена в 2½ года. По добыче нефти мы вышли на второе место в мире после САСШ. Нефтяная промышленность СССР по справедливости гордится своими техническими достижениями, особенно успехами в области разведочного бурения, способов эксплоатации (глубокие насосы, компрессоры, газлифты) и переработки нефти. Впервые поставлено в Баку, Грозном, Батуме производство крекинг-бензина. Вырабатываются высшие сорта экспортных масел. Номенклатура продукции, добываемой из нефти, выросла в несколько раз.

Разведаны и введены в эксплоатацию новые нефтяные месторождения на старых площадях Апшеронского полуострова, Грозного, Майкопа, Эмбы и начата работа по созданию промыслов в совершенно новых районах — в Башкирии (стерлитамакская нефть), на западном склоне Урала, в Средней Азии. С успехом развернулись поиски нефти в Восточной Сибири, на Средней Волге, в Грузии и других районах.

Электрификация — важнейший рычаг социалистической реконструкции народного хозяйства. За 4 года сооружено 17 новых гидро- и электростанций общей мощностью в 1.457 тыс. киловатт, в том числе величайшая в мире Днепровская гидростанция им. Ленина. За четыре года мощность крупнейших электростанций Союза выросла в 5,5 раза. Таких темпов развития не знала ни одна капиталистическая страна! Выработка электроэнергии выросла с 5 млрд киловатт-часов в 1928 г. до 13,5 млрд киловатт-часов в текущем году. За эти годы построено 7 тыс. км высоковольтных передач. СССР обладает сейчас первой в мире сетью теплоэлектроцентралей.

XIV с'езд партии по докладу т. Сталина дал боевую директиву: «Вести экономическое строительство под таким углом зрения, чтобы СССР из страны, ввозящей машины и оборудование, превратить в страну, производящую машины и оборудование».

Это был ведущий лозунг всей пятилетки, под этим лозунгом она победила! В СССР создана огромная машиностроительная промышленность.

Создана крупная электротехническая промышленность. Мы строим теперь крупнейшие турбогенераторы по 50 тыс. и даже 62 тыс. квт, электрические двигатели, мощные трансформаторы, ртутные выпрямители, электровозы и др. Мы освоили производство сложнейших электрических машин (электроприводы для прокатных станов и блюмингов) и аппаратуры. Это — самые крупные завоевания советской электропромышленности. Но кроме того достигнуты большие успехи в электросварке, в электросвязи, радио, звуковом кино, производстве электроизмерительных приборов и т. д.

СССР перевооружает свой транспорт мощными и современными советскими паровозами серии «ФД» («Феликс Дзержинский») и «ИС» («Иосиф Сталин»). Мы научились строить большегрузные вагоны, хопперы, думпкары, тяжелые цистерны и т. д.

Мы создали заново мощную автотракторную промышленность. Наши тракторные гиганты — СТЗ, ХТЗ, ЧТЗ — не имеют равных в мире. По выпуску тракторов СССР в 1932 г. догнал САСШ. За пятилетку мы учетверили свой тракторный парк. Массовое производство тракторов и автомобилей — величайшая победа пятилетки, завершенной в 4 года.

Мы создали собственное комбайностроение. Перечень новых с.-х. машин, впервые выпускаемых нашими заводами, занял бы много страниц. Достаточно сказать, что по сельхозмашиностроению мы заняли первое место в мире.

Перечень машин первой пятилетки чрезвычайно велик. Наши заводы выпускают машины для механизации горнорудных работ (врубовки, пневматические молотки, скреперные лебедки, конвейеры и т. д.), для металлургической промышленности (воздуходувки, под'емники Отиса, разливочные машины, блюминги, прокатные станы и т. д.).

Наши заводы выпускают экскаваторы, крекинги, коксовыталкиватели, дорожные машины и т. д.

Для легкой промышленности выпускаются машины кожобувные, льнопрядильные, хлопчатобумажные, банкаброши, ватера и т. д. и т. д.

Это факт, что нет сейчас такой машины, которую нельзя было бы выпустить на советских заводах из советских материалов, если по-большевистски взяться за дело. В ближайшее время вступают в строй мировые гиганты тяжелой индустрии, созданные первой пятилеткой, заводы, которые будут строить заводы. О них подробно рассказывается на следующей странице «Правды».

Первая пятилетка заново создала в нашей стране мощную химическую промышленность, в том числе производство удобрительных туков, новую коксохимию, новую анилиновую индустрию, на новые рельсы переведены промышленность цветной металлургии, текстильная, бумажная и лесная. Нет у нас ни одной отрасли промышленности, которой не коснулась бы большевистская реконструкция. К началу 1932 г. степень обновления основных фондов промышленности, по данным ЦУНХУ, составляла по всей промышленности 57,5 проц., в том числе по электростанциям — 81,9 проц., нефтяной промышленности — 81,6 проц., машиностроительной — 75,8 проц., электротехнической — 65,2 проц., химической — 65 проц., металлургии — 56 проц. Так выглядит техническое перевооружение нашей промышленности в цифрах.

Первая пятилетка создала мощную сырьевую базу для развития легкой индустрии. Колоссальный размах получили поиски новых видов сырья, новых ископаемых. Колоссальные результаты дала геологоразведочная работа. Заново раскрылась необ'ятная карта СССР. Запасы угля в царской России оценивались в 240 млрд тонн, а сейчас геологи исчисляют их свыше чем 600 млрд тонн. Наши нефтяные ресурсы исчисляются сейчас в 4½ млрд тонн, или в 34,4 проц. мировых нефтяных ресурсов.

Вся эта гигантская перестройка и переоборудование всех отраслей народного хозяйства потребовали вложения колоссальных средств. Где, когда, какая страна в мире могла бы осуществить такую грандиозную программу перестройки страны в такой невиданно краткий срок!

* * *

Страна наша стала страной самого крупного сельского хозяйства в мире. Создана мощная сеть крупных механизированных совхозов, раскинутых по необ'ятным просторам Союза.

К началу пятилетки мы имели лишь 8 крупных зерносовхозов. Число их выросло на сегодня до 225.

Детищем пятилетки являются многочисленные гигантские фабрики мяса, масла, молока. За пятилетку организовано 448 мясных совхозов, 770 свиноводческих совхозов, 196 овцеводческих, 322 молочных.

Кроме того, создан ряд совхозов хлопка, льна, конопли, эфирно-масличных культур, риса, новых лубяных культур, каучуконосов (кок-сагыза, хондриллы), цитрусовых, плодово-ягодных, овощных и пр. Общая посевная площадь всех совхозов превышает 13 млн га. Совхозы владеют тракторным парком мощностью свыше миллиона лошадиных сил.

Колхозный строй победил. Большинство крестьянства (свыше 60 проц.) уже об'единено в колхозах. В важнейших с.-х. районах завершены сплошная коллективизация и ликвидация кулачества на ее основе. Кулачество разгромлено под ударами развернутого социалистического наступления по всему фронту.

Эти успехи в значительной степени достигнуты партией благодаря мощному строительству машинно-тракторных станций. К началу пятилетки у нас была лишь одна МТС.

А сегодня? Сегодня мы имеем 2.400 МТС. Они охватывают около 50 млн. га, в то время как по пятилетнему плану предполагалось лишь к концу пятилетки иметь в районах МТС 2-2,3 млн. га.

Сегодня МТС руководит большинством колхозов. В руках МТС сосредоточен тракторный парк мощностью свыше миллиона лошадиных сил. Кроме того, здесь сконцентрирован богатейший парк с.-х. машин и орудий тракторной тяги (плуги, бороны, сеялки, молотилки, сноповязалки и пр.).

Около 500 машинно-тракторных мастерских обслуживают крупнейшие МТС.

* * *

Под знаменем Ленина, под руководством тов. Сталина рабочий класс СССР в беспощадной борьбе с классовыми врагами и его агентурой одержал всемирно-исторические победы.

Первая пятилетка выполнена в четыре года.

Да здравствует пятилетка!

Миллиарды, вложенные в новостройки, начинают возвращаться стране металлом, машинами, электрической энергией, углем, товарами широкого потребления.

15 новых домен, пущенных за пятилетку, выплавляют в сутки свыше 7.000 тонн чугуна — БОЛЬШЕ ОДНОЙ ТРЕТИ ВСЕЙ СУТОЧНОЙ ВЫПЛАВКИ. Магнитогорский завод им. Сталина уже дал стране 343.000 тонн чугуна. Кузнецкий завод им. Сталина — 243.000 тонн чугуна, 34.000 тонн стали и 12.000 тонн проката.

Новые автомобильные, тракторные и заводы комбайнов — детища пятилетки — дали 27.550 АВТОМОБИЛЕЙ, 105.850 ТРАКТОРОВ и 13.500 КОМБАЙНОВ.

Электрические станции страны выработали в этом году 13,5 миллиарда киловатт-часов энергии, в том числе НОВЫЕ АГГРЕГАТЫ И ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ — ОКОЛО 8 МИЛЛИАРДОВ КИЛОВАТТ-ЧАСОВ.

84 ПРОЦЕНТА ВСЕЙ ДОБЫЧИ НЕФТИ В СССР ДАЮТ СКВАЖИНЫ, ВВЕДЕННЫЕ В СТРОЙ В ГОДЫ РЕВОЛЮЦИИ.

ПЯТИЛЕТКА ПРЕОБРАЗИЛА ЛИЦО СТРАНЫ.

Вслед за Магнитогорским заводом и Днепровской ГРЭС, вслед за Кузнецким заводом и автозаводом Горького вступают в строй Уралмаш и Луганстрой, Краммаш и Резинокомбинат, Запорожский алюминиевый и Харьковский турбинный заводы—социалистические гиганты, которые поспорят с любым из великанов капиталистической промышленности.

Уралмаш.

Непревзойденный завод.

(Передано по телеграфу из Свердловска).

Уральский завод тяжелого машиностроения, первый машиностроительный гигант, вступил в строй социалистической индустрии. Это событие наглядно показывает, как шаг за шагом мы осуществляем лозунг «догнать и перегнать в технико-экономическом отношении капиталистические страны».

Среди огромных побед, одержанных рабочим классом Советского союза под руководством ленинской партии, эта победа коллектива рабочих и инженерно-технических работников Уралмашстроя по праву может быть названа одной из самых знаменательных побед завершающего года пятилетки.

От первого кирпича, заложенного в июле 1928 года, через пуск отдельных агрегатов и обслуживающих цехов, через пуск первых производственных цехов в 1931 г. Уральский завод тяжелого машиностроения приходит к заключительному этапу стройки—пуску всего завода.

Первенец советского тяжелого машиностроения — Уралмашстрой не может быть сравним ни с одним из действующих машиностроительных заводов Союза. Ему нет равных во всем мире.

Для того, чтобы понять всю грандиозность созданного нами завода, достаточно привести хотя бы такие цифры. Завод будет ежегодно выпускать свыше 100 тысяч тонн готовой продукции. Три крупных машиностроительных завода Германии: завод Демаг, Гане унд Люк и Заг, вместе взятые, по своей мощности значительно уступают одному Уралмашзаводу. По технической насыщенности, по оборудованию новейшими механизмами с Уралмашзаводом не может сравниться даже прославленный немецкий завод Круппа. Так, механический и кузнечно-прессовые цехи завода Круппа (Эссен) значительно слабее по мощности, чем соответствующие цехи Уралмаша. Они блекнут перед Уралмашем!

Механические цехи Уралмаша оборудованы лучшими станками. Поэтому нет такого оборудования в области тяжелого машиностроения, которое не смог бы изготовить Уралмаш. Отсюда понятно, какое колоссальное значение будет иметь завод в дальнейшем развитии нашей металлургии, в осуществлении задач второй пятилетки и укреплении обороноспособности первой в мире Страны советов.

Один механический цех Уралмаша значительно превосходит наши отдельные машиностроительные заводы. Механический цех будет ежегодно давать 50—60 тысяч тонн оборудования. Этот цех занимает площадь в 55 тыс. кв. метров (его кубатура — свыше 1 млн куб. м) и не имеет равных себе ни в Союзе, ни в Европе, ни Америке. В цехе устанавливаются 455 различных станков и 52 мостовых крана. Уже сейчас смонтировано 330 станков и 22 крана. Крановое хозяйство цеха не имеет себе равных. Грузопод'емность самого малого крана, установленного в цехе, равна 5 тоннам, а самого большого (а таких больших есть несколько)—75 тонн. На заводе Демаг в Дуисбурге, изготовляющем прокатное оборудование для Магнитостроя, самый мощный кран имеет грузопод'емность только в 70 тонн.

Механический цех, один из решающих цехов всего завода, рассчитан на универсальное производство. Он может производить любые крупные машины. Поэтому цех оборудован станками, грандиозными не только по своей величине, но и по техническим данным.

В цехе устанавливается самый крупный в Союзе продольнострогальный станок. Во всем мире таких станков работает только два. Этот продольнострогальный станок имеет ширину строгания в 5 метров и длину строгания в 12 метров. Станок будут приводить в движение 7 моторов мощностью в 300 лош. сил. Станок весит 380 тонн. Длина его станины — 26 метров. Маленькая иллюстрация: на стол этого станка можно поставить любой паровоз и при этом еще не будет использована вся допускаемая нагрузка. Паровоз весит 80, максимум 90 тонн. Допускаемая нагрузка на стол станка — 120 тонн!

Двойной токарный станок для механического цеха мало уступает продольнострогальному станку. Высота центров у этого станка—1.500 мм, расстояние между центрами—20 метров. Этот станок может обрабатывать тяжелые вальцевые шестерни к блюмингу, большие валы бумажных машин, колонки крупных прессов, цельнокованые барабаны, любые части машин весом в 100—120 тонн.

Загрузочные воронки домны, приводные шкивы, большие шестерни редукторов, любые части диаметром до 7 метров может обрабатывать карусельный станок механического цеха. Отдельные детали весом свыше 100 тонн, как, например, станины крупных прокатных станов, крупные станины крановых устройств и другие части, можно обрабатывать на мощном горизонтально-сверлильно-фрезерном станке, устанавливаемом в этом цехе.

На всех этих станках механического цеха будут работать по 3 человека в смену. Всего в цехе будут работать 3.000 человек. На двух заводах известной машиностроительной фирмы Шисс-Дефриз работает 1.000 человек. На заводе Вагнера в Германии, изготовившем для нас продольнострогальный станок, работает только 400 человек.

Цех потребует электроэнергии мощностью в 10 тыс. киловатт. На одно только освещение будет уходить 400 киловатт. Свердловская городская станция имеет мощность только в 6 тыс. киловатт.

Другой крупнейший цех Уралмаша—кузнечно-прессовый. Этот цех состоит из 5 пролетов, по существу могущих быть названными отдельными цехами. Эти пять пролетов — мелкокузнечное отделение, молотовое, отделение малых гидравлических прессов, термическое отделение, отделение больших прессов. В термическом отделении будет установлено 7 печей. Сейчас уже смонтированы 15 молотов, 3 пресса—на 1.200, 2.000 и 3.000 тонн. 10-тысячный пресс, установленный на заводе, обеспечивает обработку любой поковки.

Впервые в СССР в кузнечно-прессовом цехе Уралмаша устанавливается ковочный пресс. Впервые в Союзе здесь устанавливается аккумуляторная установка с воздушно-гидравлическими аккумуляторами. Все молоты и прессы кузнечно-прессового цеха будут работать на паре. Расход пара в цехе равен 60 тоннам в час.

Крановое хозяйство цеха также не имеет равного в однотипных цехах машиностроительных заводов мира. В цехе устанавливаются 19 мостовых кранов грузопод'емностью от 5 до 250 тонн. Если случится, что все краны одновременно будут поднимать груз, то один этот груз будет равен 1,5 тыс. тонн. Такой грузопод'емности кранов не имеет ни один кузнечно-прессовый цех машиностроительных заводов мира.

В остальные цехи завода отличаются своей грандиозностью и техническим совершенством. Чугунолитейный цех рассчитан на годовой выпуск около 25 тыс. тонн изделий и уже дал свыше 6 тыс. тонн литья. Цех освоил производство сложных отливок весом до 20 тонн, что говорит о его готовности к выполнению производственной программы 1933 года. Цех выпустил до 1,5 тыс. тонн доменного оборудования для строящегося Новотагильского металлургического завода, 150 тонн разного оборудования для Соликамского калийного рудника, около 20 десятитонных горшков для Березников. Здесь же изготовлен 16-ручейный шкив для Ветлинского завода, имеющий в диаметре 6 метров. В цехе отлиты 4 главных станины для лебедок Оттиса. Одна из них уже находится в обработке в механическом цехе. В самые последние дни в цехе отлиты три 80-тонных шлаковых ковша.

Сталелитейный цех завода, который будет давать ежегодно около 50 тыс. тонн литья (из них 25 тыс. тонн фасонного), с начала своей работы уже выпустил свыше 11 тыс. тонн стального литья. Цех освоил производство оборудования для черной металлургии. В цехе освоена отливка станины для аппарата «маццы», отлито 6 шаботов для Челябинского тракторного, отлиты 4 комплекта «гризли» и др. оборудование.

О мощности всего завода можно судить еще по следующим данным: Уралмашзавод за 1½ года работы может полностью выпустить металлургический завод, равный по своей мощности Сталинскому заводу. Это расшифровывается так: он может дать 6 крупных доменных печей, 12—14 стапятидесятитонных мартенов, три блюминга, 10—12 прокатных станов с кранами, ножницами и проч. и всеми необходимыми запасными частями. Помимо того, в годовую программу завода может войти изготовление тяжелых лебедок для угольных шахт и других тяжелых машин. Завод, например, будет выпускать камнедробилки с пропускной способностью в 1.000 тонн камня в смену, т.-е. такие дробилки, которые сейчас работают на Днепрострое. Завод уже в 1933 году должен выпустить первые в Союзе роторные поковки для электропромышленности, которые пойдут на изготовление 25- и 50-тысячных генераторов, поковки, которые мы до сих пор ввозили из-за границы.

Нами утверждена программа завода на 1933 год. По этой программе завод выпустит 10 лебедок Оттиса, 10 аппаратов «маццы», 2 пушки Брозиуса, 28 коксовых грохотов, 10 пневматических цилиндров, 2 стана горячей прокатки, 3 стана «800», 1 стан «650», стан «320», 15 шахтных под'емников и 8 генераторов, которые впервые будут строиться в Союзе.

Это далеко не полный перечень всей продукции, которую Уралмашзавод даст в 1933 году. Это только основная его программа в первом году второй пятилетки.

К освоению этой программы завод должен начать готовиться немедленно. Опыт пусковых строек показал, что самым большим злом является пуск цехов и агрегатов со значительными недоделками. На Уралмашстрое тоже есть недочеты, которые, однако, не будут иметь серьезного значения при выполнении программы будущего года. Но наличие недоделок обязывает районные и заводские организации напрячь все силы для их ликвидации. Сейчас необходимо, в частности, мобилизоваться для ликвидации мелких недоделок в отдельных цехах и в особенности на жилищном строительстве.

Решающую роль в овладении техникой и использовании прекрасного оборудования завода будут играть кадры. Кадрами средней квалификации завод обеспечен. Нехватает высококвалифицированных специалистов — инженеров, техников, мастеров, рабочих. В подборе этой квалифицированной силы Уралмашзаводу обязан помочь весь Союз, и в особенности Урал.

Впереди еще много трудностей. Надо разрешить еще не одну сложную пусковую и эксплоатационную задачу. Но все эти трудности преодолимы! Все задачи будут разрешены при ударной работе всего коллектива Уралмашстроя, при помощи всей союзной общественности молодому машиностроительному гиганту.

Уральский завод тяжелого машиностроения, вооруженный передовой техникой, должен показать образцовое выполнение заданий партии и правительства, должен и может показать высокую культуру труда! Этот завод заводов—могучая крепость реконструкции промышленности СССР.

Ф. ТОЛКОНЦЕВ.

Фото А. Скурихина.

СТАЛЕЛИТЕЙНЫЙ ЦЕХ УРАЛЬСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА.

Резинокомбинат.

ШЕСТЬ ЗАВОДОВ УЖЕ РАБОТАЮТ.

(От нашего корреспондента).

На окраине старого Ярославля вырос в годы первой пятилетки мировой гигант резиновой промышленности — Ярославский резино-асбестовый комбинат. По своей величине ЯРАК — самое крупное предприятие резиновой промышленности в Европе, по техническому вооружению — лучший из лучших в мире. С пуском комбината советская резиновая промышленность займет второе место в мире после САСШ.

Ежегодно ЯРАК будет давать резиновой и асбестовой продукции на 1 миллиард рублей. Основные два завода — шинный и асбестовый, — пущенные к XV годовщине Октября, являются одними из крупных предприятий Союза.

Шинный завод будет давать ежегодно на 6 млн. авто- и мотоциклетных покрышек с камерами и 3½ млн. велосипедных покрышек с камерами. Асбестовый завод рассчитан на выпуск ежегодно 35 тыс. тонн различных асбестовых изделий. Продукция асбестового завода будет идти главным образом на автотракторное производство.

С пуском этих двух заводов ЯРАК готов вступить в строй действующих предприятий. Уже год работают кордный и механический заводы комбината. За это время заводы успели освоить сложное оборудование, организовали подготовку кадров для новых заводов, оказали конкретную помощь строителям. Кордный завод уже дал кордных изделий более чем на 2 млн. руб., механический завод организовал производство новых машин для комбината, которые до сих пор не производились в Советском союзе.

Успешно работают пущенные в сентябре 1932 г. водонасосный и регенератный заводы.

* * *

Сейчас строители ЯРАК могут гордиться построенным мировым гигантом. Для того, чтобы представить размах строительства, достаточно привести следующие цифровые данные: капиталовложения на строительство комбината составляют около 200 млн руб., площадь всех производственных корпусов комбината равняется 164 тыс. кв. метров, кубатура этих зданий—1.195 тыс. кбм. Для питания водой заводов комбината построена водонасосная станция с производительностью в 33 млн ведер в сутки (это в полтора раза больше того, что дают водопроводные станции, питающие Москву). Общая длина ж.-д. заводских путей равна 50 километрам.

Приближается к концу строительство крупнейшей ТЭЦ, которая будет давать комбинату электроэнергию и пар. Мощность Ярославской ТЭЦ—72 тыс. квт. Заканчивается строительство сажевого завода.

1 февраля Ярославский резино-асбестовый комбинат сдает правительственной комиссии свои 6 крупнейших заводов.

Невдубстрой.

КРУПНЕЙШАЯ СТАНЦИЯ НА ТОРФУ.

(От нашего корреспондента).

В ближайшие недели будет пущена величайшая в мире торфяная электрическая станция, постройка которой сейчас заканчивается в Дубровке на Неве, в 56 километрах от Ленинграда.

По своей проектной мощности Невдубстрой в шесть раз больше Волховстроя. Полная мощность первой очереди станции запроектирована в 200 тысяч киловатт с дальнейшей возможностью расширения ее до 300 тысяч киловатт.

Невдубстрой потребует для своей работы ежегодно до 1.500.000 тонн торфа, — количество, в 70 раз превышающее всю довоенную добычу торфа в Ленинградской области.

Все это огромное количество торфа должно добываться на Назиевских болотах, являющихся топливной базой Невдубстроя. Площадь детально исследованных болот составляет около 31.000 га, с полезным запасом торфяной массы в 300,000 куб. метров, что в переводе на воздушно-сухой торф дает 32,575,000 тонн.

Первая очередь Невдубстроя оборудуется четырьмя турбинами по 50.000 киловатт каждая и 6 котлами по 2.500 кв. метров поверхности нагрева, дающими нормально 135 тонн пара в час, а при форсировке — до 150 тонн. Как котлы, так и турбины строятся на заводах СССР и являются наибольшими по мощности турбинами и котлами, построенными на наших заводах.

При производстве строительных работ Невдубстрой применил ряд новых способов, впервые практикующихся в СССР. К таким способам относится, например, гидравлический размыв и выкачивание грунта струей высокого давления (около 20—25 атмосфер). Этот способ оправдал себя и явился первым опытом практической работы по [illegible] землекопов водой.

Сейчас на Невдубстрое заканчивается монтаж и начинаются испытания первого агрегата, в ближайшие дни вступающего в эксплоатацию. Через несколько недель Ленинград получит первый ток Невдубстроя.

Днепровский алюминиевый.

СКОРО ВАННЫ ДАДУТ АЛЮМИНИЙ.

(От нашего корреспондента).

На левом берегу Днепра, в двух километрах от нового индустриального города—Днепростроя, раскинулись гигантские корпуса. Это—Днепровский алюминиевый комбинат. Вблизи величайшей в мире гидростанции, на базе ее дешевой энергии здесь завершается строительство комбината, равного которому нет в мире. Производственная мощность его будет больше выработки алюминия целыми капиталистическими странами (Франция, Швейцария, Германия, Бельгия).

Алюминий все больше и больше находит себе применение в промышленности. Он в три раза легче меди и железа, он обладает прекрасной электро- и теплопроводностью, он не подвергается действию магнитных сил, его сплавы превосходят лучшие высококачественные стали—таков этот «металл будущего». Самолеты, автомобили, вагоны, автобусы, детали машин, провода, посуда и даже мебель — вот неполный перечень того, что изготовляется из алюминия и его сплавов.

СССР уже построил два алюминиевых гиганта—Волховский и Днепровский. Волховский комбинат вступил в строй в последнем году пятилетки. Днепровский комбинат готовится дать стране первый алюминий.

Выработка каждой тонны алюминия требует до 40.000 киловаттчасов электроэнергии. Вот почему только такой электрогигант, как Днепрогэс им. Ленина, сможет бесперебойно снабжать Днепровский комбинат электроэнергией.

Часть корпусов комбината уже освобождена от лесов. Внутри их уже расставлено оборудование, они готовы к эксплоатации. Это—два корпуса электролитного завода, фидерная подстанция и др. Ряд корпусов еще строится и монтируется—это глиноземный и электродный заводы и цех переплавки криолита.

В двух огромных залах электролитного завода, законченных монтажем, длинными шеренгами расположены 160 ванн, в них уже заложены электроды, в цехе находится персонал, получивший специальную подготовку на Волховском комбинате и опытном заводе, на алюминиевых заводах Франции и специальных курсах, организованных при комбинате. Кадры алюминиевого комбината—это в большинстве люди, прошедшие школу строительства Днепрогэса и плотины, это люди Днепростроя.

Электролитный цех не сдан в эксплоатацию из-за отсутствия сложного электрического оборудования преобразовательной подстанции. Сейчас почти все оборудование прибыло (не получены только трансформаторы, изготовляемые ленинградским Заводом «Электросила»). В течение ближайшего месяца все эти работы должны быть закончены, и первые десятки ванн будут сданы в эксплоатацию.

Глиноземный завод будет из тихвинских бокситов вырабатывать основное сырье—глинозем. Этот завод еще не закончен, и поэтому первый днепровский алюминий будет выплавлен на привозном глиноземе. Завод будет закончен в середине 1933 года.

Сейчас идут строительство и монтаж завода электродов и цеха переплавки криолита. Это два важнейшие звена производства алюминия. Электродный завод должен вступить в эксплоатацию в апреле 1933 года.

Скоро высоковольтная сеть Днепрогэса начнет передавать на левый берег миллионы киловатт электроэнергии, в залах электролитного завода начнет плавиться алюминий. 20.000 тонн алюминия в год—такова мощность первой очереди Днепровского комбината.

Пуск Днепроалюминия в первом квартале этого года будет величайшей победой СССР, еще больше укрепляющей нашу независимость, нашу обороноспособность.

Азовсталь.

Высятся корпуса первых домен.

САСШ. Озеро Мичиган. Год — 1915. Американец Герри заканчивает строительство первого в мире по своей величине металлургического завода. 18 лет строился этот завод.

СССР. Год—1931. Вблизи Мариуполя, на левом берегу реки Кальмиус, на возвышенном склоне, ниспадающем террасами к Азовскому морю, развертывается строительство равного по величине заводу Герри, но технически более совершенного советского металлургического гиганта Азовсталь. Восемь мощных доменных печей, 22 качающихся мартена, блюминг, несколько прокатных станов—таким будет южный Магнитострой. Полностью завод должен быть построен в течение пяти лет. **В первом квартале 1933 года Азовсталь должна дать первый чугун, в августе того же года — сталь, в начале 1934 года—прокат.**

САСШ. Год—1932. Близ озера Мичиган Герри гасит последнюю домну своего завода и рассчитывает последних рабочих.

СССР. На реке Кальмиус готовится к пуску первой домны. **Строительство ее почти закончено.** Идет футеровка шахты, печи и кауперов. В ближайшие дни начнется под'ем наклонного моста, идущего от печи к скиповой яме.

Рядом с первой домной растет вторая; кожух шахты смонтирован до восьмого пояса, идет монтаж кауперов.

Закончено строительством здание воздуходувно-электрической станции. Станция будет обладать мощностью в 24 тыс. киловатт.

На пять недель раньше срока американской фирмы «Дженераль электрик» смонтированы две воздуходувки мощностью по 3 тыс. кубометров воздуха в час. По заявлению консультанта этой фирмы мистера Шоу, в Америке в нормальных условиях монтаж такой воздуходувки продолжается шесть недель. Делая поправку «на русские условия», он предполагал закончить монтаж в 9 недель. Ударная бригада монтажников Бубнина, руководимая инженерами Яковлевым, Клевиным и Шаймойти, смонтировала первую воздуходувку в 33 дня и вторую—в 28.

Заканчивается постройка газоочистки. Монтируется газопровод. Почти готова насосная станция, назначение которой — подавать воду для охлаждения доменных печей. Готов каркас разливочной машины.

В рекордно короткий срок — 4 месяца — построен гигантский цех металлоконструкций. Все железные конструкции, все сооружения Азовстали изготовлялись этим цехом. В будущем, когда Азовсталь будет закончена, этот цех станет основой крупного судоремонтного завода, который сейчас проектируется.

Построен морской канал длиною в 9 километров и шириной в 200 метров, дающий возможность крупным морским судам подходить прямо к заводу. Строится новый порт, который примет на себя основную массу грузопотоков, идущих на завод и с завода. Этот грузопоток будет грандиозен. 113 млн тонн в год должен будет пропускать заводской транспорт. Азовсталь будет работать на дешевой керченской руде, с доставкой ее морем огромными специальными рудовозами.

В непосредственной близости от завода начат постройкой крупнейший коксохимический комбинат на четыре батареи, по 69 печей каждая.

На площадке мартеновского цеха идут земляные работы, укладываются первые кубометры бетона. Цех железных конструкций приступил к изготовлению каркасов для мартеновских печей. Первые два мартена должны быть пущены к концу 1933 года.

А. НАУГОЛЬНОВ.

Мариуполь.

Луганстрой.

ПЕРВЫЙ В ЕВРОПЕ.

1 января вошли в эксплоатацию основные цехи Луганского паровозостроительного завода. Чтобы иметь представление об этом гиганте—первенце советского мощного паровозостроения, надо его сравнить с существующими у нас в СССР паровозостроительными заводами и с паровозостроением крупнейших капиталистических стран.

Продукция всех паровозостроительных заводов СССР в 1931 г.—811 единиц, в 1932 г.—844 единицы. Один же Луганский завод даст 1.080 паровозов в год серии ФД-1-5-1.

Знаменитые заводы Маффей и Ганомаг, Борзиг и Гогенцоллерн не могут идти в сравнение с Луганским заводом. Новый завод больше самого мощного в Европе завода Геншеля (Германия). И лишь завод Болдвина и «Американ локомотив Компани» в САСШ могут равняться с луганским гигантом.

Не дело не только в количестве выпускаемых паровозов, а в их качестве и мощности. Наша техническая мысль избрала и сконструировала паровоз типа ФД как мощный быстроходный товарный паровоз переходного периода для основных путей. Нагрузка на ось этого паровоза—20 тонн. Средняя сила тяги действующих сейчас товарных паровозов—11—11,5 тонн. Паровоз ФД берет труднейшие перегоны (с 7- и 10-тысячными под'емами), развивая на них скорость в 20—22 километра в час. Это на 50—75 проц. больше скорости современных паровозов Э и ЭУ. ФД водит составы весом в 2.000 тонн, на 50—60 проц. выше обычного веса.

Массовое внедрение ФД в наш транспорт в 1½—1¾ раза увеличит его провозную и пропускную способность. Внедрение ФД в эксплоатацию не связано к тому же с крупными вложениями на реконструкцию путей. ФД применим без переделки в существующей системе сцепления и торможения. Эти качества делают его особенно ценным.

Луганский гигант строился 4 года. На его строительство уже затрачено около 100 млн. рублей. Нужно признать, что этот срок слишком большой, что в первые три года строительство шло вяло, и об этом свидетельствует хотя бы то, что за период 1929—1931 годов освоено 27 млн. руб. капитальных вложений, а за один 1932 г.—70 млн. руб. Перелом начался весной этого года, и особого напряжения работы достигли осенью. 23-тысячный коллектив стройки был мобилизован на выполнение решений ЦК и Совнаркома.

Сегодня уже дымят трубы ТЭЦ, уже расправил свои могучие члены этот технически совершенный гигант, уже началась борьба за программу первого года его работы—250 паровозов.

На огромной территории раскинулись цехи цехов—котельный и паровозосборочный отделы. 56.000 кв. метров—площадь паровозосборочного, 400 метров длины, десятки метров высоты. Паровозосборочный обладает одним из лучших в мире оборудованием. Каждый из этих цехов сам по себе—огромный завод. Немного таких цехов в стране, таких цехов и таких заводов не знает и Европа. 1.080 котлов в год, по одному мощному котлу в каждую смену, даст котельный цех. Непрерывный поток сверлильных, токарных, шлифовальных и строгальных работ по точному графику — этого еще не было в паровозостроении СССР.

Закончены в основном заготовительные цехи: фасонно-сталелитейный с обрубкой, паровая кузница. 4 мартеновских печи литейного дали уже до 100 тыс. тонн фасонного литья и болванки. Цех фасонного стального литья оборудован 34 мостовыми и консольными кранами, сушильными печами, пескоструйными камерами, формовочными машинами, обрезными средствами.

Образец новейшей техники представляет собой кузница. Она оборудована мощными прессами от 600 до 1.500 тонн, 19 молотами Массея и Брауншвейга, штамповальными молотами и эксцентриковыми прессами, совершеннейшими печами Бенно-Шильде. Труд в кузнице механизирован до высшего предела современной техники. Тяжелый труд кузнеца переложен на манипуляторы, поворотные краны, чарджир-машины, поднимающие болванку с искусностью и ловкостью квалифицированнейших рабочих. 50 тыс. тонн поковок в год, 5—7 тыс. тонн рессор и пружин—такова производительность этого цеха, просторного, полного света и воздуха, систематически провентриваемого.

Средневековьем веет от находящейся рядом кузницы старого завода ОР, не имеющей ни одного агрегата, подобного кузнице Луганстроя, печей на газу, парогидравлических прессов.

Газ в мартены литейного цеха и печи кузницы поступает из газогенераторных станций, уже полностью законченных.

Пар дает теплоэлектроцентраль, прекрасная по своему оборудованию станция, сочетающая производство электроэнергии с производством пара и воздуха.

На ТЭЦ закончен монтаж машинного зала и двух котлов. Введены в действие два турбогенератора и 2 турбокомпрессора.

Партия и правительство обязали к 1 января 1933 года закончить строительство завода на 50 проц. проектной мощности. Первая очередь работ закончена. Но впереди еще стройка инструментального и ремонтного цехов, паровозного дока, части трансформаторных подстанций, ряд других работ по энергетике завода; крупные работы по транспорту, жилищному и коммунальному строительства. Впереди еще основная задача—довести завод до 100 проц. его мощности. Об'ем работ в 1933 году превышает 50 млн руб.

Стройка и монтаж пойдут параллельно с эксплоатацией. Через 3 месяца уже должен быть выпущен первый паровоз ФД-1-5-1. Рабочие Луганстроя, его инженеры и техники, командный состав, партийные и профсоюзные организации готовы к предстоящей борьбе за освоение пущенной мощности завода, за полное его окончание. Первый год второй пятилетки должен стать годом еще большего усиления темпов, еще лучшего качества работы, еще более рационального расходования средств.

И. АЛЬПЕРОВИЧ.

Харьковский турбинный.

„Дженераль электрик“ уступает первенство.

(От нашего корреспондента).

В августе 1930 года зазвенели лопаты первых грабарей на площадке Харьковского турбогенераторного завода. Теперь стройка близится к окончанию.

Под проливными дождями и в трескучие морозы, и днем и ночью строители создавали крупнейший в мире турбогенераторный завод. Строители помнят бетонщиков бригад Ламнопулоса, Грановского и Чайки, которые при морозе, достигавшем 25 градусов, укладывали бетон. Памятны арматурщики бригады Брайнина, плотники бригады Баранова и сотни других героев, являвшихся по первому зову тревоги на тот или иной участок стройки в любое время дня и ночи. Многотысячный коллектив строителей турбинного впервые в строительной практике воздвигал зимою завод-гигант без тепляков.

1 мая 1932 года был закончен железо-бетонный корпус завода, длиною в 333 метра. В заводский корпус завода было уложено свыше 40 тысяч кубометров железо-бетона.

В цехах уже установлено 194 станка.

24 декабря впервые был разогрет котел парового отопления. В цехах усиленными темпами ликвидируются строительные недоделки. Уже живут производственной жизнью шесть цехов: лопаточный, инструментальный, разных деталей, крупной обработки, сварочный, сборки жести и ряд вспомогательных цехов.

Завод получил на 1933 год первые крупные заказы: он должен изготовить две турбины, мощностью в 50 тыс. киловатт каждая (одна для Среднеуральской станции, другая для Бобриковского комбината), 8 гидрогенераторов большой мощности и 8 синхронных компенсаторов.

Нынешний Харьковский турбогенераторный — это только первая очередь завода. Уже начаты строительные работы по сооружению нового цеха крупного машиностроения.

Харьковский турбинный будет крупнейшим заводом своего рода в мире. Он будет производить турбогенераторы мощностью от 50 до 160 тысяч киловатт, а самый большой турбогенераторный завод в мире «Дженераль электрик» изготовляет турбогенераторы мощностью не свыше 100 тысяч киловатт. «Дженераль электрик» уступает первенство Харьковскому турбогенераторному.

Г. ЛАХТ.

Харьков.

Хлебозаготовки.

РЕШИТЕЛЬНО ПРЕСЕЧЬ АНТИГОСУДАРСТВЕННЫЕ И БУРЖУАЗНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В ЗЕРНОСОВХОЗАХ.

СОВХОЗЫ НИЖНЕЙ ВОЛГИ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН.

СТАЛИНГРАД, 1 января. Союззернотрест план хлебосдачи в 6.500 тыс. пудов выполнил.

Директор треста ХОЛОДОВ.

ОДЕСЩИНА.

ОДЕССКИЙ ОБКОМ О ШЕВЧЕНКОВСКОЙ МТС.

ОДЕССА, 31 декабря. В связи со статьей в «Правде» о положении Шевченковской МТС туда посланы комиссия обкома и облисполкома, а также бригада с завода-шефа им. Октябрьской революции. Результаты работы сообщим.

МАЙОРОВ.

КРУПНЕЙШИЕ ЗЕРНОСОВХОЗЫ УКРАИНЫ — В ГЛУБОКОМ ПРОРЫВЕ.

(От нашего специального корреспондента).

Недавно «Правда» сообщала о преступной деятельности буржуазных перерожденцев из Горностаевского зерносовхоза Одесщины.

К сожалению, Горностаевский совхоз на Одесщине не одинок. Не лучше обстоит положение в Одесско-Николаевском зерносовхозе и в совхозе им. Коссиора.

Возьмем совхоз им. Коссиора. Этот зерновой гигант Украины выполнил только четыре пятых годового плана, затянув недопустимо сроки хлебосдачи. Но совхоз имел все возможности, чтобы выполнить план еще месяц назад. До сих пор совхоз не обмолотил более двух тысяч га хлеба, при чем из них около 1.200 га пшеницы. Хлеб убрали с большими потерями. По неполным данным, из-за плохой уборки и безобразного обмолота потеряно около 400 тонн хлеба. Администрация совхоза при молчаливом согласии со стороны партийной и профессиональной организаций разбазарила огромное количество хлеба. 750 центнеров хлеба обменяли на продукты и товары мясосовхоза, обувной фабрики, николаевского рабкоопа и др.

Еще безобразнее картина по Одесско-Николаевскому совхозу. По неисчислимым каналам растранжиривался хлеб в этом совхозе. Разбазарены, расхищены, утеряны сотни тонн хлеба. До сих пор остается необмолоченным около 1.000 га хлеба.

Партийная организация не только не боролась против разворовывания хлеба, но в некоторых случаях отдельные коммунисты сами участвовали в разбазаривании хлеба. Списали в отходы одной только пшеницы 3.486 центнеров и ячменя 1.750 центн. Всего списано по актам как пропавшее зерно 523 тонны. Много хлеба незаконно израсходовано на натурплату. Здесь тоже расплачивались, главным образом, пшеницей. Совхозные организации здесь тоже занимались товарообменом. Меняли хлеб на товары. Преступная деятельность совхозных организаций сильно отразилась на выполнении плана хлебозаготовок. Совхоз выполнил годовое задание только наполовину.

Сейчас по постановлению Совнаркома Украины и ЦК КП(б)У директор Одесско-Николаевского совхоза Балюкевич исключен из партии, снят с работы и арестован. Однако большая часть преступников, помогавших Балюкевичу срывать хлебозаготовки, подрывать мощь совхоза, до сих пор остается невыявленной и непривлеченной к ответственности.

Также не привлечены к суровой ответственности виновники подрыва хлебозаготовок в совхозе им. Коссиора. Крупнейшие совхозы Украины, расположенные на территории Одесщины («Червоний Позелоп», «Реконструкция», Ингульский, Бреславский, Бугский, Марьяновский, Шляховой, Арбузинский и им. Петровского), до сих пор не выполнили плана хлебозаготовок.

АМУРСКИЙ.

ДНЕПРОПЕТРОВЩИНА.

С КУЛАКАМИ ЛИБЕРАЛЬНИЧАЮТ.

(От нашего корреспондента).

Днепровский зерносовхоз (УССР) все сроки, установленные для хлебосдачи, позорно сорвал. Многократные постановления и обещания совхозных организаций остались на бумаге. Во много раз сниженное задание совхоз еще не выполнил.

В совхозе не боролись с расхитителями государственного хлеба. Состав рабочих засорен кулацкими и антисоветскими элементами, которые крали хлеб еще в колосьях (Васильковское и Павловское отделения).

Буржуазные перерожденцы из дирекции исключили из хлебного баланса, как погибшие, площади озимой пшеницы. Этот антигосударственный «план» был составлен пом. директора по производственной части совхоза Мартыненком.

Управляющий Петровским отделением Кияно, не заприходовав 4,5 тонны ржи, спрятал ее, а по книгам вывел эту рожь как израсходованную на посев. Отходы, в которых около 50 тонн зерна, не учтены. В числе трактористов и комбайнеров находятся явно чуждые элементы Чепков и Малеев, которые ежедневно срывают работу молотилок. Когда их вредительская практика была разоблачена, секретарь кандидатской группы Вольский встал на их защиту.

Помощник управляющего Васильковским отделением Лищенко (он же секретарь партячейки) сдачу хлеба поручил кулаку Линницу Андрею, заправку молотилки — кулаку Перехресту.

Сейчас кулаков уволили с работы, но они живут в совхозных квартирах, едят совхозный хлеб. Лищенко и Рипного совхозная парторганизация исключила из рядов партии. Но они, организаторы кулацкого саботажа, еще не сняты с работы, не привлечены к уголовной ответственности. С кулаками и их агентурой в совхозе либеральничают!

В. САПАЛ.

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ.

АНТИГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ПРОЦВЕТАЮТ.

ИРКУТСК, 1 января. (Наш корр.). Автомобиль в качестве... барометра. Звучит эта новелла примерно так же, как и знаменитые «сапоги всмятку». Тем не менее в ряде восточносибирских совхозов заурядные «фордики» добросовестно выполняли метеорологические функции.

— Быть скверной погоде, — поговаривали рабочие, глядя не на небо, а на автомобиль. Директор собирается ехать в район или Зернотрест.

«Барометр на колесах» не подводил. Все уже знали, что при чуть-чуть скверной погоде директор немедленно мчался в район выклянчивать комиссию «на предмет» снижения урожайности и, следовательно, плана хлебозаготовок. Дальше все шло, как по-писаному: комиссия приезжала и составляла тревожные акты. Восточносибирский зернотрест (директор — Каргальский) спешил верить этим актам и очень медлил проверять их. Первоначальный план хлебозаготовок по совхозам Зернотреста снизили. Обрадовались этой «удаче». Зернотрест спешно «проворачивает» вопрос о новом снижении. Это демобилизационное отношение к хлебозаготовкам передалось руководителям совхозов. Директор Балахтинского совхоза Сумченко то и дело названивал в край ходатайствовать о снижении.

На 25 декабря совхозы края выполнили немногим больше половины плана хлебозаготовок. Это — результат явно буржуазных, антигосударственных тенденций, которые процветают в Зернотресте и его системе. Краевые организации не сумели обеспечить беспощадную борьбу с этими тенденциями, не сумели организовать в совхозах по-большевистски уборку, молотьбу и хлебосдачу.

Несколько слов о контролерах Парконсовхоза. Многие из них, по их собственным заявлениям (тов. Карлин — Таежный совхоз), «не имеют принципиальных разногласий с дирекцией». Читать это следует так: поддерживают рваческие, потребительские настроения совхозов. Типичный образец такого «контролера» — Янушкевич (Балахтинский совхоз), который покрывал преступления директора совхоза Сумченко и заодно с ним срывал хлебозаготовки. Знает ли Парконсовхоз, кого он посылает на ответственные участки борьбы за хлеб? Проверяет ли он их?

КАЗАКСТАН.

БУРЖУАЗНЫЕ ПЕРЕРОЖДЕНЦЫ В СОВХОЗАХ.

АЛМА-АТА, 31 декабря (Наш корр.). В октябре и ноябре, когда у Чистопольского зерносовхоза стояло на корню 4.500 га, в копнах — 8 тыс. га хлеба, в совхоз пришли колхозники Николаевки и Александровки.

— Не надо, обойдемся своими силами, — самоуверенно заявил директор Савушкин.

От помощи колхозов отказались. Прошло немного времени, и в совхозе наметился глубокий прорыв и на уборке, и на обмолоте, и в хлебозаготовках. На сей раз самоуверенность директора сменилась беспредельным пессимизмом.

— Все равно, — сказал он скептически, — придется сгребать и перемолачивать весной...

А сгребать совхозу придется много. В валках и копнах у него остался урожай с 90 га, в скирдах — 5.705 га и после обмолота (обмолочено 18 тыс. га) добрая треть зерна осталась в соломе и полове.

В совхозе жалуются, что якобы урожайность, установленная им в 4 центн. с га, чрезмерно высокая. Оппортунисты, подкрепленные тем, что область снизила им план на 600 тонн, сейчас требуют снизить план еще на 2 тыс. тонн. Совхоз дал государству только две трети годового плана. Зато рабкоопу на продовольствие щедро выдано 400 тонн хлеба.

Директор совхоза Савушкин неоднократно заверял областные и краевые организации, что выполнит план до декабря. Теперь же он сам начал разговоры о невыполнимости этого плана.

Другой совхоз — Нинлинский. Он с трудом к 25 декабря выполнил четыре пятых плана. Совхозом руководит директор Мерц.

Директор Чаглинского совхоза Приличенко не скосил 68 га хлеба и оставил в скирдах урожай с 2.350 га. Таково положение в трех зерносовхозах из пяти совхозов Карагандинской области. Совхозы выполнили годовой план немногим больше половины! Этот факт иллюстрирует слабую работу партийной организации на этом ответственнейшем участке. Карагандинская партийная организация не заметила преступной деятельности буржуазных перерожденцев в совхозах, которые сорвали хлебозаготовки и обманули партию и советскую власть.

НОЛМАКОВ.

За преступный срыв заданий партии и правительства по хлебозаготовкам

НА ЧЕРНУЮ ДОСКУ:

Директора Западносибирского зернотреста МАРГОЛИНА

ДИРЕКТОРОВ ЗАПАДНОСИБИРСКИХ ЗЕРНОСОВХОЗОВ:

Алтайского .... ЛИВАКА
Битковского .... ХУДЯКОВА
Бийского ..... ВЕТОШНИКОВА
Бергского ..... ПЕРОВА
Ададымского .... КОСЫХ
Черепановского .. МИНИНА
Прокопьевского .. СЛАВЧЕНКО

РУКОВОДИТЕЛЕЙ РАЙОНОВ:

Баевского: секретаря райкома ТАЮРИНА, предрика ПОПОВА.

ДИРЕКТОРОВ УРАЛЬСКИХ СОВХОЗОВ:

Уйского ...... СИНЕЛЬНИКОВА
Медведевского ... ЛИПИНСКОГО
Еманжелинского . НЕЧАЕВУ
Яланского .... ГУСЕВА
Подовинного ... ПУСТОВСКИХ
«Коммунара» ... КЛИНОВСКОГО
«Большевика» ... ДЕРЯГИНА
Троицкого .... ЗЕЛЕННИКОВА
Белозерского ... КУЗЮТКИНА

На основе сообщения секретаря панкрушихинского райкома тов. КАЗАКА и предрайисполкома тов. МАЗУРОВА Панкрушихинский район, Западной Сибири, как выполнивший план хлебозаготовок, снимается с черной доски.

ГОДОВОЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН.

БЕЛОРЕЦК. Две домны металлургического завода выполнили годовую программу. Выплавлено 86.070 тонн высококачественного древесного чугуна. Сталепроволочный завод выполнил пятилетку. Завод первым в СССР освоил новое производство варяной рояльной и семафорной проволок, автосеток, электродов. За истекший год продукция завода сэкономила стране 300 тыс. золотых рублей.

Уголь.

- Шахта № 3 «Соколгоровка».
- Шахта № 22 «Голубовка» (пятилетний).
- Шахта № 16 Мосинского рудоуправления.
- Шахта «Наклонная» (Макеевка).

Машиностроение.

- Харьковский тракторный завод им. Орджоникидзе (декабрьский).
- Коростеньский машиностроительный завод.
- Урочский вагоноремонтный.
- Бердичевский механический завод «Прогресс».
- Сталепроволочный цех Одесского канатного завода.
- Ленинградский машиностроительный завод «Вперед».
- Завод им. Ворошилова (Ленинград).
- Завод им. Ленса (Москва).

Судостроение.

- Завод им. Марти (Ленинград).
- Ярославская судоверфь.
- Гороховецкая судоверфь.
- Ленинградский торговый порт.

Транспорт.

- Октябрьские ж. д.

Деревообраб. пром.

- Голицкий лесозавод Гороховецкого района (по распиловке).
- Лесопильно-фанерный завод «Звезда».
- Днепропетровский комбинат Укрмебели.

ОБ ИЗЛИШКАХ РАБОЧЕЙ СИЛЫ И ПЕРЕРАСХОДЕ ФОНДОВ ЗАРПЛАТЫ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ В АРХАНГЕЛЬСКОМ И АСТРАХАНСКОМ ПОРТАХ.

Постановление Комиссии Исполнения при СНК Союза ССР.

Заслушав доклад представителя НКВода т. Душкина, Нач. Астраханского Управления Речного Транспорта т. Мелайкина, Нач. Астраханской погрузочно-разгрузочной конторы Волго-Каспийлеса т. Харченко и содоклад представителя НК РКИ СССР т. Рощина об излишках рабочей силы и перерасходе фондов зарплаты на погрузочно-разгрузочных работах в Архангельском и Астраханском портах, — Комиссия Исполнения, отмечая недопустимо-безответственное отношение к выполнению неоднократных директив правительства и партии о содержании рабочей силы и о расходовании фондов зарплаты в зависимости от выполнения производственной программы, устанавливает:

а) По Архангельскому порту в результате совершенно неудовлетворительного использования погрузочно-разгрузочных механизмов, отсутствия технормирования, неполного использования и слабой загруженности рабочего дня грузчиков и содержания значительных излишков рабочей силы против действительной потребности, — имел место за период апрель—сентябрь (включит.) перерасход фонда зарплаты против фактического выполнения производственной программы на 307 тыс. руб., или на 65 проц.

б) По Астраханскому Речному Управлению — при плохом использовании погрузочно-разгрузочных механизмов, низкой трудовой дисциплине, недопустимом самовольном повышении средних ставок грузчиков и нарушении правительственных решений об оплате сверхурочных работ и простоев, допущено содержание значительных излишков рабочей силы против действительной потребности и перерасход фонда зарплаты в размере — 212 тыс. руб.

в) По Астраханской погрузочно-разгрузочной конторе Волго-Каспийлеса — крайне неудовлетворительная организация труда, самовольное установление высокой ставки, неограниченное применение сверхурочных и аккордных работ привели к разбазариванию фондов зарплаты и к удорожанию в 2—3 раза погрузочных работ.

Комиссия Исполнения постановляет:

1. Принять к сведению сообщение т. Зофа о том, что НКВод за содержание излишков рабочей силы и перерасход фонда заработной платы Нач. Архангельского порта тов. Ершова снял с работы.

2. Нач. Астраханского Управления Речного Транспорта т. Мелайкину за самовольное повышение ставок, за содержание излишков рабочей силы и перерасход фондов зарплаты объявить выговор.

3. Нач. Астраханской погрузочно-разгрузочной конторы Волгокаспийлеса т. Харченко за недопустимо-широкое применение сверхурочных работ при наличии излишков рабочей силы, за самовольное установление повышенных ставок, за разбазаривание фонда зарплаты и удорожание в связи с этим в 2—3 раза погрузочных работ — объявить выговор.

4. Просить Президиум ВЦСПС обратить внимание на отсутствие борьбы со стороны астраханских и архангельских органов профсоюза водников с разбазариванием фондов зарплаты и за правильное использование рабочей силы на погрузочно-разгрузочных работах, а также на недопустимость подписания Астраханским райкомводом нарушающего закон коллективного договора.

5. Указать НКТруду на отсутствие со стороны Астраханского Отдела Труда необходимых мер борьбы с нарушениями закона при заключении колдоговора местных погрузочно-разгрузочных организаций с Райкомводом.

Зам. председателя Комиссии Исполнения Я. РУДЗУТАК.

Зам. секретаря Комиссии Исполнения М. РЕМИЗОВ.

Москва, Кремль. 31 декабря 1932 г.

ПО СССР.

- Постройку парохода «Кремль» закончил завод им. Марти в Ленинграде. Судно предназначено для заграничных рейсов. Его грузоподъемность — 5 тысяч тонн.
- На XVI международный геологический конгресс в Вашингтоне (САСШ) Академия наук СССР командирует академиков Губкина, [illegible], Борисяка и проф. Мушкетова.
- На средства колхоза построена электрическая станция в селе Стрелецких (Борисовский район, ЦЧО). Свет дан во все дома колхозников.
- [illegible] по подготовке руководящих работников водного и автодорожного транспорта открывается в Ленинграде. Директором академии назначен тов. Бронштейн.
- Мировая история археологических исследований первобытной культуры будет издана в Германии. Академия материальной культуры (Ленинград) получила предложение принять участие в этом издании.
- Итогам «советской медицинской недели» в Германии будет посвящено собрание, устраиваемое Народным комиссариатом здравоохранения 4 января в Колонном зале Дома союзов. С докладами выступят нарком здравоохранения тов. Владимирский и члены советской делегации, ездившей в Германию.
- Строительство дворца культуры рабочих-пищевиков закончено в Киеве на рабочей окраине.
- Выставка «Культурная революция в Дагестане» открыта в Музее народного образования РСФСР (Москва). На выставке отражены итоги 16-месячного культсанпохода в Дагестане.
- Договор социалистического соревнования заключил Киевский энергетический институт с недавно организованным энергетическим институтом в Белоруссии. Делегация Белорусского института ознакомилась с постановкой учебного дела в Киевском институте.
- Величайший в мире телескоп диаметром в 250 см. будет изготовлен на ленинградских заводах для высокогорной астрономической обсерватории в Таджикистане.
- Первая в Средней Азии фабрика механизированного учета начинает работать в ближайшие дни в Ташкенте. Фабрика будет обслуживать ЦУНХУ наркоматы Средней Азии и уполномоченных союзных наркоматов.
- 800 тысяч детей в возрасте от 8 до 11 лет охвачено учебой в Горьковском крае — в два раза больше, чем в 1928 г. (428 тыс.).

5 ЯНВАРЯ В МОСКВЕ НАЧИНАЕТСЯ ВЫДАЧА ПАСПОРТОВ.

Выдача паспортов в Москве будет проведена в 3-месячный срок — с 5 января по 15 апреля — в две очереди.

В первую очередь паспорта будут выданы на 90 ведущих предприятиях Москвы. Здесь выдача паспортов начнется 5 января и закончится 25-го, после чего начнется прописка.

Остальное население Москвы будет получать паспорта по месту жительства, начиная с 1 февраля, в организуемых 274 паспортных пунктах.

1 февраля в связи с введением паспортной системы вводятся новые домовые книги. (Роста).

НАЗНАЧЕНИЯ.

- Президиум ЦИК СССР утвердил т. ПЯТЕРСКОГО Алексея Михайловича заместителем народного комиссара тяжелой промышленности по рабочему снабжению.
- Президиум ЦИК СССР освободил т. СМИЛГУ Ивара Тенисовича от обязанностей заместителя председателя государственной плановой комиссии Союза ССР в связи с переходом на другую работу.

Последние известия с фронта индустриализации.

ЗАКОНЧЕНА СБОРКА КРУПНЕЙШЕЙ В МИРЕ ГИДРОТУРБИНЫ.

ЛЕНИНГРАД, 1 января. (Наш корр.). На ленинградском металлическом заводе им. Сталина полностью закончена сборка мощной гидротурбины «Большая Свирь» для Свирьстроя.

Мощность «Большой Свири» — 32,5 тыс. лошадиных сил. Она является самой мощной из строящихся в СССР гидротурбин. По размерам она крупнейшая в мире. Диаметр ее рабочего колеса — 7,5 метра, а диаметр всей машины — больше 11 метров.

В ближайшие же дни турбина будет отправлена на Свирьстрой для монтажа. Эта гидротурбина будет четвертой установкой на Свири.

В ЧЕТВЕРТОМ КВАРТАЛЕ ХТЗ ДАЛ 4.350 ТРАКТОРОВ.

ХАРЬКОВ, 1 января. Харьковский тракторный завод декабрьскую программу по тракторам выполнил, собрав 1.780 тракторов. В четвертом квартале завод дал 4.350 тракторов против плана в 4.100.

Директор завода БРУСКИН.

Уголь.

ДОБЫЧА ПО СССР.

29 декабря по Союзу добыто 185.473 тонны угля — на 185 тонн меньше предыдущего дня. Отдельные бассейны дали (в тоннах; в скобках указано сравнение с предыдущим днем):

Донбасс	134.898	(+ 619)
«Кузбассуголь»	19.896	(+ 276)
«Москвуголь»	8.664	(+ 37)
«Уралуголь»	6.948	(+1.238)
«Дальуголь»	6.357	(— 218)
«Востсибуголь»	6.240	(— 79)
«Средазуголь»	2.433	(— 242)
Караганда	637	(—1.816) *)

*) Снижение по Караганде объясняется [illegible]

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА

ЧУГУН. СТАЛЬ.

(В тыс. тонн).

	Чугун	Сталь
25 ДЕК	18,3	17,5
26 ДЕК	18,6	17,1
27 ДЕК	17,1	15,7
28 ДЕК	16,3	15,7
29 ДЕК	16,9	15,3

Выплавка чугуна 29 декабря осталась на низком уровне из-за снежного урагана, пронесшегося накануне. На Магнитогорском заводе ураган повредил вспомогательные устройства: [illegible] машины и [illegible] хозяйство. На заводе в этот день работала только одна домна. В ближайшие дни работа завода будет восстановлена. Из-за морозов, превышающих 50°, уменьшилась выплавка чугуна также на заводах «Востокостали». Нет улучшения в работе заводов «Стали», и особенно завода им. Ворошилова.

Наряду с этим следует отметить хорошую работу доменного цеха завода им. Петровского, который 29 декабря выпустил 2.068 тонн чугуна вместо 1.844 тонн по плану.

Выплавка стали 29 декабря осталась на низком уровне на заводах «Востокостали». Кроме того, ряд мартенов [illegible]

ТОВ. ОРДЖОНИКИДЗЕ. ТОВ. АНДРЕЕВУ.

ЛУГАНСК, 1 января. Строительные работы по Луганстрою вчерне закончены. Смонтировано все наличное оборудование. Сданы кузница и газогенераторная. Сдаются: сегодня — вторая газогенераторная и 3 января — котельная. ТЭЦ целиком готова, за исключением угольного склада. Указанные цехи вступают в эксплоатацию.

СМИРНОВ, ВАЛЬК, СУРКОВ, АЛЬПЕРОВИЧ.

ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ ВО ВТУЗАХ, ВУЗАХ И ТЕХНИКУМАХ.

ЦИК и Совнарком Союза приняли дополнение к своему постановлению (от 17 ноября 1932 г.) об учебном годе, каникулах и часах занятий в начальной, средней и высшей школах.

Во втузах, вузах и техникумах с сезонной производственной практикой начало учебного года может устанавливаться между 1 сентября и 1 ноября. В каждом отдельном случае необходимо разрешение Комитета по высшей технической школе при ЦИК СССР и наркомпроса.

С разрешения этих же организаций в указанных выше учебных заведениях, а также в тех втузах, вузах и техникумах, где введена семестровая система, зимние каникулы проводятся либо с 25 января по 6 февраля (при начале учебного года 1 сентября), либо в течение двух последующих в более поздние сроки (при начале учебного года после 1 сентября).

Независимо от сроков начала и конца учебного года, учащимся и профессорско-преподавательскому персоналу должен быть обеспечен беспрерывный двухмесячный отпуск.

ПРИКРЕПЛЕНИЕ ХЛЕБНЫХ КАРТОЧЕК.

Для улучшения порядка продажи хлеба президиум Моссовета решил провести прикрепление всех хлебных карточек к определенным магазинам. Прикрепление к магазинам будет производиться по выбору самого покупателя и продлится с 3 по 15 января.

Л. Никулин.

Хозяйка и работница.

РАССКАЗ.

Два человека сидели в просторном и светлом кабинете центрального учреждения в Москве. Старший, Григорий Иванович Безродных, только-что кончил деловую часть разговора. С некоторой тревогой он смотрел в полузакрытые глаза, желто-серое лицо младшего. Это была усталость. Однако еще восемь человек сидят в приемной. Григорий Иванович встал.

— Когда едешь? — спросил Абрам Семенович.

— Завтра в одиннадцать двадцать.

— Ночуешь в гостинице?

— Пока нигде.

— Чепуха, — сказал Абрам Семенович и снял с рычага трубку, — ночуешь прямо у меня, — дальше он говорил в трубку: — Таня, скажите Терезе Петровне — придет товарищ Безродных, постелите ему в кабинете. Все.

Он пришел к Абраму Семеновичу после театра. В театре Григория Безродных рассердила пьеса. Пьеса была не так уж плоха. Действие происходило на новостройке, но, казалось, невозможно передать в четырехугольной коробке просторы и ветры степей, голоса, дыхание и чувства людей, собравшихся в этом диком месте, чтобы вырвать у земли железо. Его раздражало и то, что вся эта нечеловеческая борьба людей со стихиями и собственными слабостями, это сокрушение мелкого и личного в человеке и работа на будущее человечества [illegible]

[illegible] ромами в кистях рубами. Но так как Григорий Иванович был внимателен и любопытен ко всему, что попадалось ему на глаза, он заметил, что она сосредоточенно думала о другом, в то время как предлагала ему чай, отвечала на вопросы и показывала комнату, где приготовила постель.

— Вы и есть Таня? — спросил Григорий Иванович и, по свойственной ему общительности, заговорил о Москве, о театре и о том, что ему понравилось и что не понравилось в пьесе.

— Я не видала, — сказала Таня, — надо поглядеть в выходной день.

Больше она ничего не сказала, и некоторое время говорил один Григорий Иванович. Есть же о чем поговорить бывалому, пожилому, пятидесятилетнему человеку. Кроме того, ему понравилась эта молчаливая и задумчивая молодая женщина. И вот, расхаживая по комнате, то добродушно, то иронически улыбаясь, он рассказывал о своей молодости и молодости Абрама Семеновича.

Абрам Семенович тогда просто назывался Абрашей и был учеником ремесленного училища, а не членом коллегии, как сейчас. Григорий Иванович Безродных похаживал, посмеивался над собой и своей молодостью и простотой в двадцать лет. И даже не глядя на якорь, вытатуированный на правой руке, можно было угадать в Григории Безродных старого моряка, человека, привыкшего к странствиям, встречам, разлукам [illegible]

[illegible]